

道東自動車道 トマム I C 工事

設 計 図

(契約参考図書 交通規制工)

令和 6 年 8 月

東日本高速道路株式会社  
北海道支社 帯広工事事務所

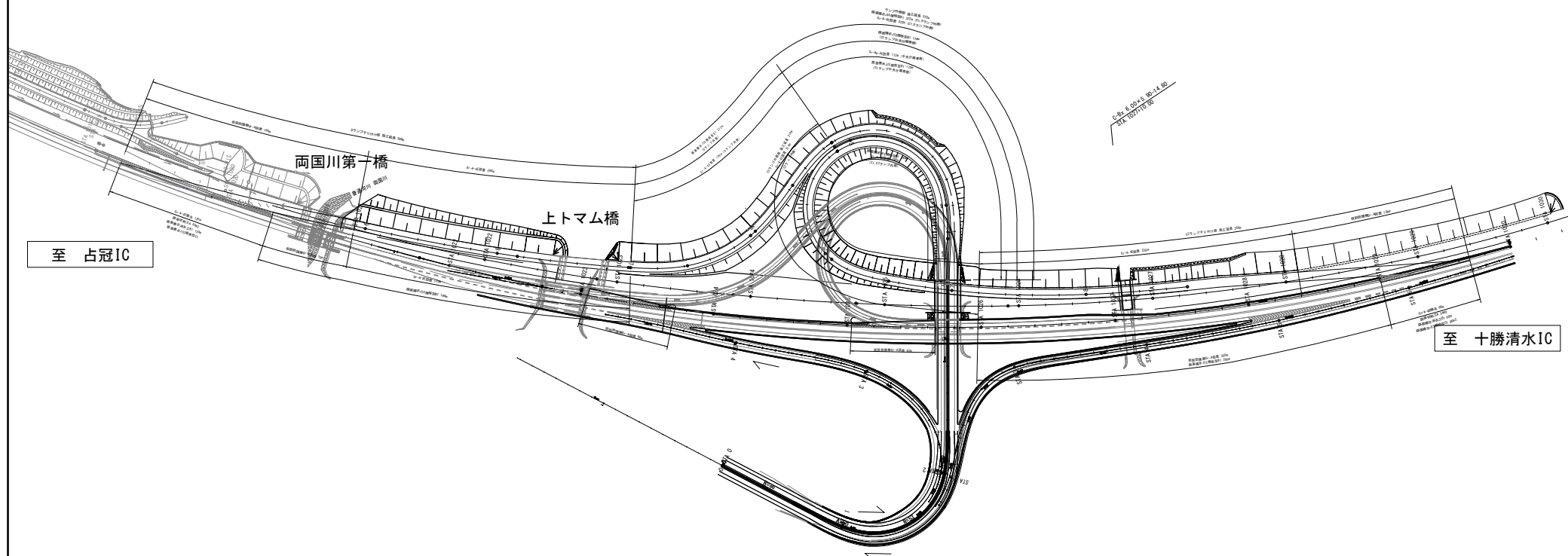
＜図面目録＞  
(契約参考図書 交通規制工)

[illegible]



## トマムIC交通運用図 (1)

S=1:3,000



数量表(昼間)

項目	細目	単位	数量	摘要
ランプ切替工	仮設防護柵Gr-A 設置	m	678.0	
防護柵	Gr-A-4E	m	1726.0	
	Gr-Am-4E	m	172.0	
アスファルト舗装改良工	切削オーバーレイ工	m <sup>2</sup>	94.0	
路面標示工	路面標示JIS規格型B1	m	2,748.0	
構造物等取壊し工	アスファルト舗装版取壊し (TYPE A)	m <sup>2</sup>	6,597.6	

数量表(夜間)

項目	細目	単位	数量	摘要
ランプ切替工	仮設防護柵Gr-A 設置 (Y)	m	128.0	
路面標示工	路面標示JIS規格型C1 (Y)	m	286.0	
路面標示消去工	B1 (Y)	m	188.0	
構造物等取壊し工	アスファルト舗装版取壊し (TYPE A) (Y)	m <sup>2</sup>	273.6	

道 京 自 動 車 道 トマムIC工事			
図面の種類	トマムIC交通運用図 (1)		
縮 尺	S=1:3,000	図面番号	1 / 23
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

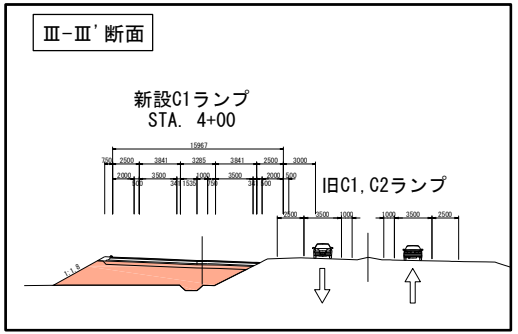
施工内容  
・盛土及び橋梁施工

- 【凡例】
- 一般車両通行帯
  - 盛土 施工中
  - 橋梁 施工中

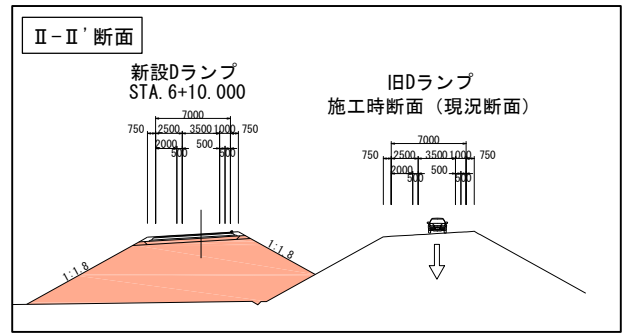
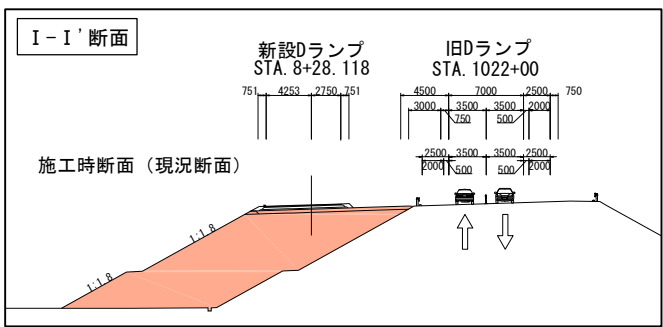
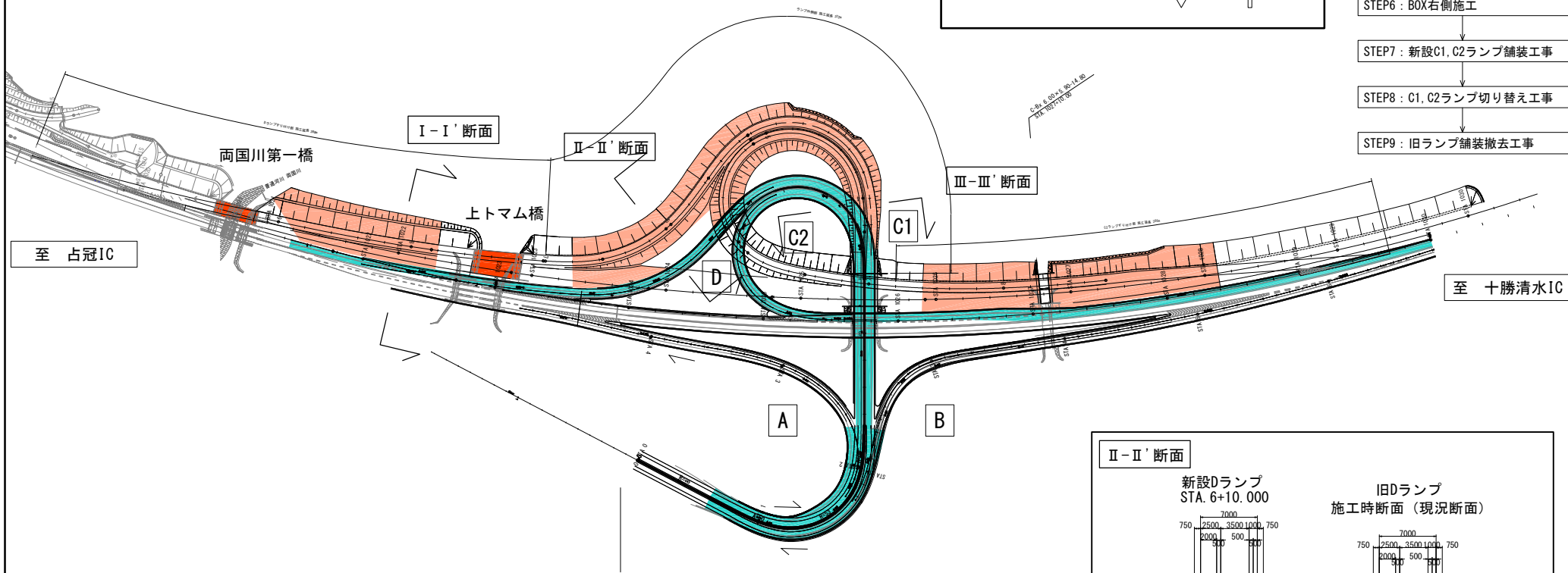
トマムIC交通運用図 (2) S=1:3,000

STEP1

施工期間：R7.5～R7.11  
【現況の車線運用】



- STEP1：盛土及び橋梁施工
- STEP2：新設Dランプ舗装工事
- STEP3：Dランプ切り替え工事
- STEP4：BOX中央隔壁施工
- STEP5：BOX左側施工
- STEP6：BOX右側施工
- STEP7：新設C1, C2ランプ舗装工事
- STEP8：C1, C2ランプ切り替え工事
- STEP9：旧ランプ舗装撤去工事



道 交 自 動 車 道 トマムIC工事			
トマムIC交通運用図 (2)			
図面の種類	STEP1		
縮 尺	S=1:3,000	図面番号	2 / 23
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

施工内容

- ・両国川第一橋、上トママ橋、橋台周辺盛土施工
- ・新設Dランプの舗装施工

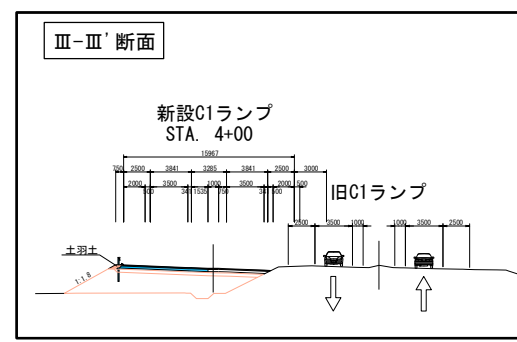
【凡例】

- 一般車両通行帯
- 盛土 施工中
- 施工済
- 舗装 施工中

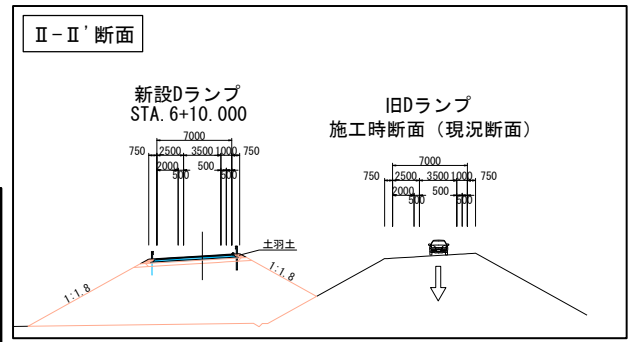
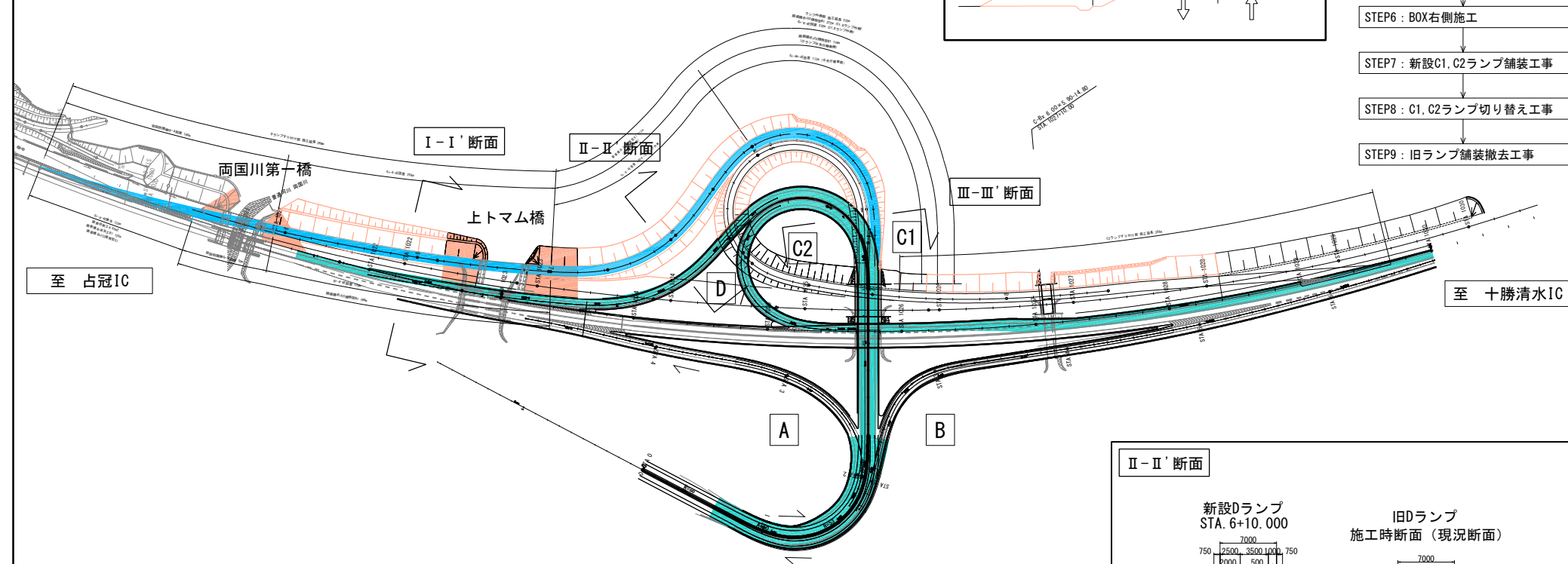
トママIC交通運用図 (3) S=1:3,000

STEP2

施工期間：R8.5～R8.7  
【現況の車線運用】



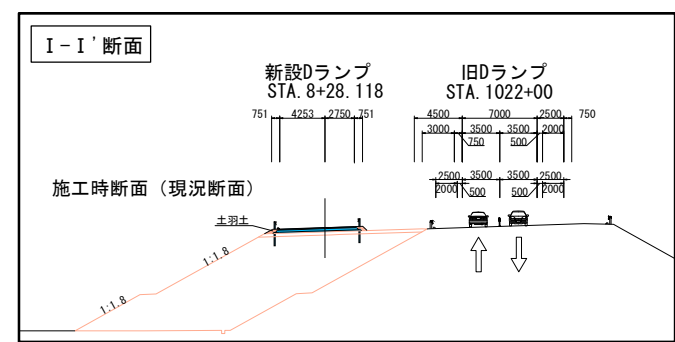
- STEP1: 盛土及び橋梁施工
- STEP2: 新設Dランプ舗装工事
- STEP3: Dランプ切り替え工事
- STEP4: BOX中央隔壁施工
- STEP5: BOX左側施工
- STEP6: BOX右側施工
- STEP7: 新設C1, C2ランプ舗装工事
- STEP8: C1, C2ランプ切り替え工事
- STEP9: 旧ランプ舗装撤去工事



STEP2 施工数量

	数量	備考
ランプ切替工 仮設防護柵Gr-A 設置	250.0m	新設 本線すり付け部(※1)
防護柵工 Gr-A-4E 設置	328.0m	
アスファルト舗装改良工 切削オーバーレイ工	60.0m <sup>2</sup>	
路面標示工 路面標示JIS規格型B1	578.0m	新設Dランプ(※2)
防護柵工 Gr-A-4E 設置	562.0m	
防護柵工 Gr-Am-4E 設置	172.0m	
路面標示工 路面標示JIS規格型B1	906.0m	

※1. 新設Dランプすり付け部の路面標示工の詳細については、「トママIC 平面図(路面標示工) (1)」を参照。  
※2. 新設Dランプの路面標示工の詳細については、「トママIC 平面図(路面標示工) (2)」を参照。



道東自動車道 トママIC工事			
トママIC交通運用図 (3)			
図面の種類	STEP2		
縮 尺	S=1:3,000	図面番号	3 / 23
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

## 施工内容(夜間工事)

- ・旧Dランプを新設Dランプ高さまで調整。
- ・新設Dランプに切り替え。

## 【凡例】

- : 一般車両通行帯 ■ : 舗装(夜間) 施工中  
□ : 施工済 □ : 舗装撤去(夜間) 施工中

## トマムIC交通運用図(4) S=1:3,000

## STEP3

施工期間: R8.9~R8.9  
【Dランプ切り替え】

STEP1: 盛土及び橋梁施工

STEP2: 新設Dランプ舗装工事

STEP3: Dランプ切り替え工事

STEP4: BOX中央隔壁施工

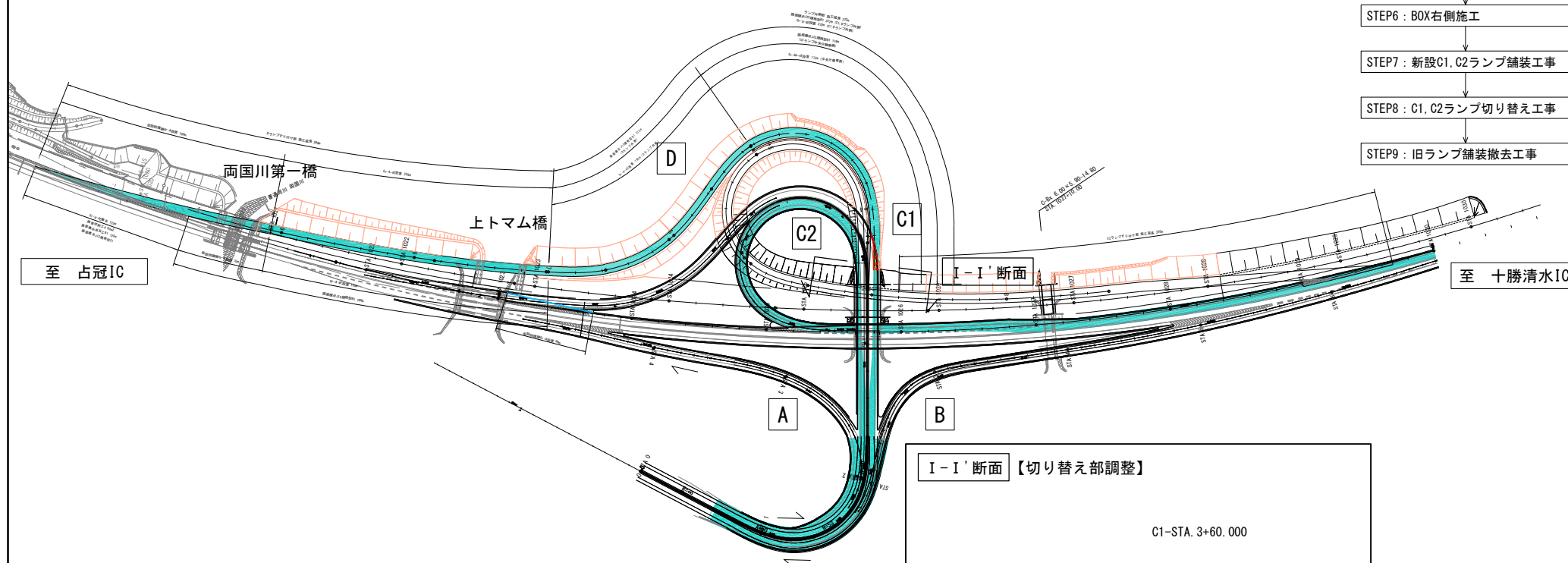
STEP5: BOX左側施工

STEP6: BOX右側施工

STEP7: 新設C1, C2ランプ舗装工事

STEP8: C1, C2ランプ切り替え工事

STEP9: 旧ランプ舗装撤去工事



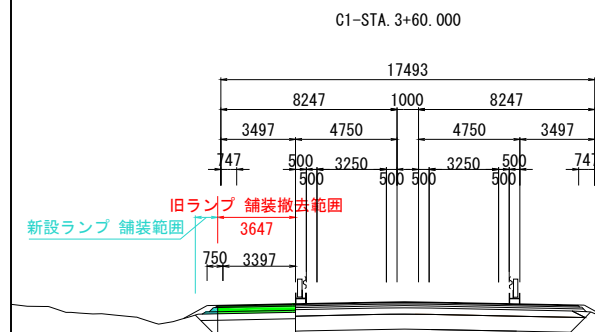
## STEP3 施工数量(夜間)

Dランプ切り替え部		備考
数量		
58.4m <sup>2</sup>	構造物等取壊し工 アスファルト舗装版取壊し (TYPE A) (Y)	
190.0m <sup>2</sup>	路面標示工 路面標示JIS規格型C1 (Y)	新設
120.0m	路面標示消去工 B1 (Y)	本線すり付け部(※1)
66.0m	ランプ切替工 仮設防護柵Gr-A 設置 (Y)	新設Dランプ(※2)

※1. 新設Dランプすり付け部の路面標示工の詳細については、「トマムIC 平面図(路面標示工) (1)」を参照。

※2. 新設Dランプの路面標示工の詳細については、「トマムIC 平面図(路面標示工) (2)」を参照。

## I-I' 断面 【切り替え部調整】



道 交 自 動 車 道	
トマムIC工事	
トマムIC交通運用図(4)	
STEP3	
縮 尺	S=1:3,000 図面番号 4 / 23
設計会社名	株式会社 建設技術研究所
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所

施工内容

- ・ IC-BOX部舗装撤去及びBOX中央隔壁施工。
- ・ IC-BOX部舗装復旧。
- ・ 旧Dランプと新設C2ランプ交差部の舗装撤去及び盛土。

【凡例】

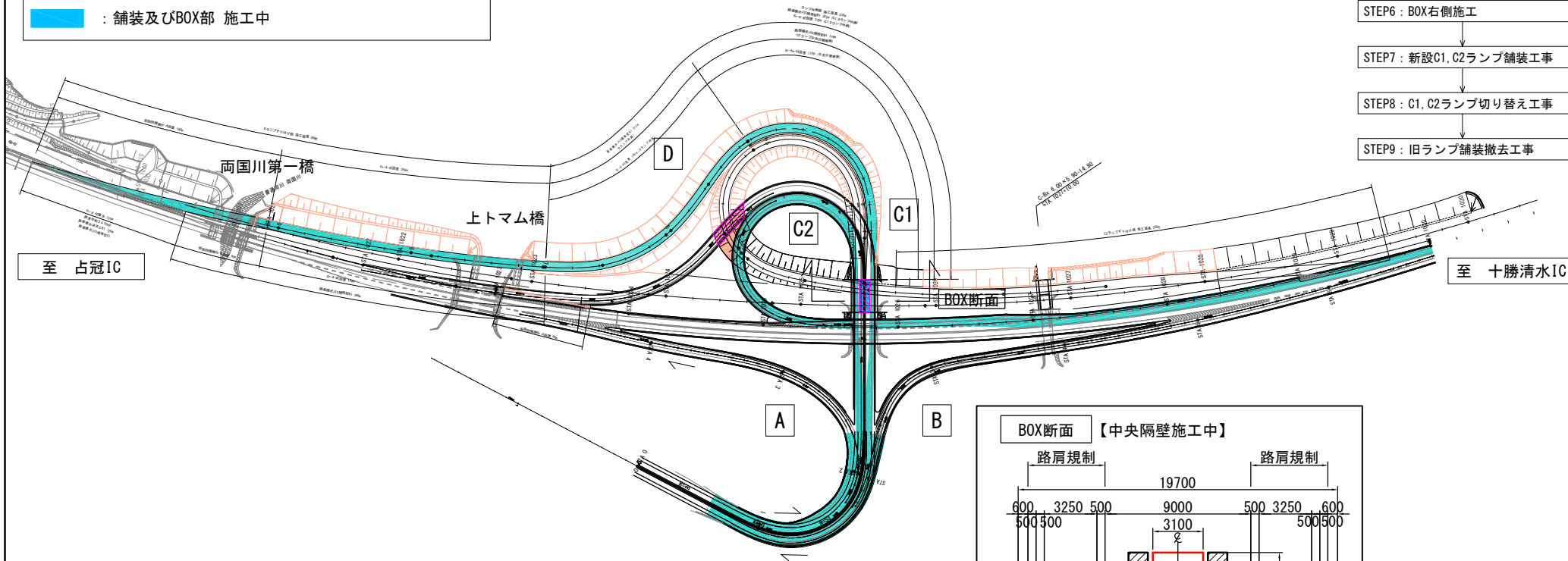
- 一般車両通行帯
- 盛土 施工中
- 施工済
- 舗装撤去 施工中
- 舗装及びBOX部 施工中

トマムIC交通運用図 (5) S=1:3,000

STEP4

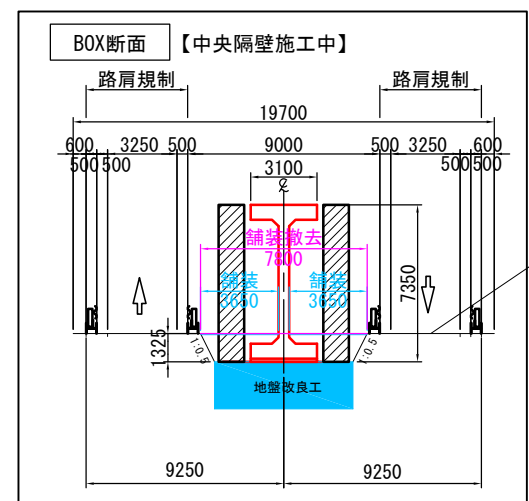
施工期間：R8.10～R8.11  
【IC-BOX付近規制】

- STEP1：盛土及び橋梁施工
- STEP2：新設Dランプ舗装工事
- STEP3：Dランプ切り替え工事
- STEP4：BOX中央隔壁施工
- STEP5：BOX左側施工
- STEP6：BOX右側施工
- STEP7：新設C1、C2ランプ舗装工事
- STEP8：C1、C2ランプ切り替え工事
- STEP9：旧ランプ舗装撤去工事



STEP4 施工数量

	数量	備考
構造物等取壊し工	193.4m <sup>2</sup>	IC-BOX 中央隔壁部
アスファルト舗装版取壊し (TYPE A)	279.7m <sup>2</sup>	旧Dランプ部



※中央隔壁部の施工完了後、左右のBOX施工前に冬季休止期間に入るため、舗装を復旧し道路幅員を確保する。舗装復旧後の規制については、「トマムIC交通規制図 (6)」を参照。

切り回し時  
車線・路肩縮小

道 交 自 動 車 道 トマムIC工事			
トマムIC交通運用図 (5)			
STEP4			
縮 尺	S=1:3,000	図面番号	5 / 23
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



# 施工内容

- ・ IC-BOX部左側施工。
- ・ 新設C2ランプの盛土施工。

## 【凡例】

- 一般車両通行帯
- 盛土 施工中
- 施工済
- 舗装撤去 施工中
- 舗装及びBOX部 施工中

## トマムIC交通運用図 (6) S=1:3,000

### STEP5

施工期間：R9.6～R9.8  
【IC-BOX 右側対面通行】

STEP1：盛土及び橋梁施工

STEP2：新設Dランプ舗装工事

STEP3：Dランプ切り替え工事

STEP4：BOX中央隔壁施工

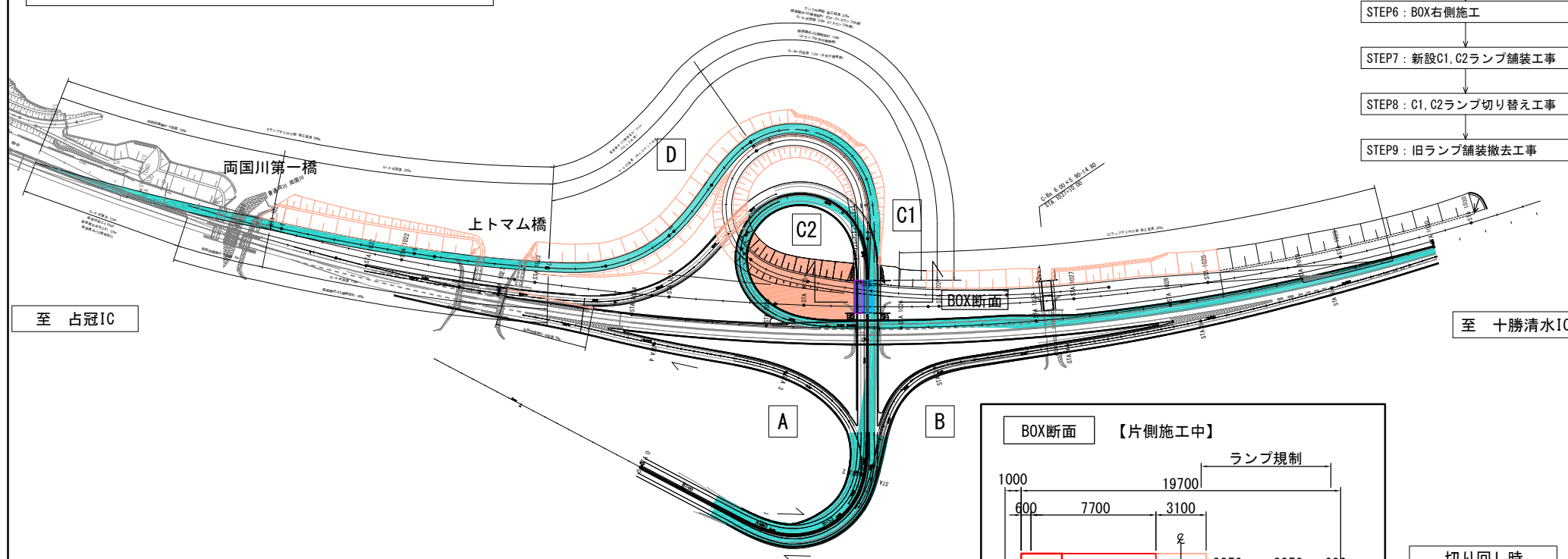
STEP5：BOX左側施工

STEP6：BOX右側施工

STEP7：新設C1、C2ランプ舗装工事

STEP8：C1、C2ランプ切り替え工事

STEP9：旧ランプ舗装撤去工事



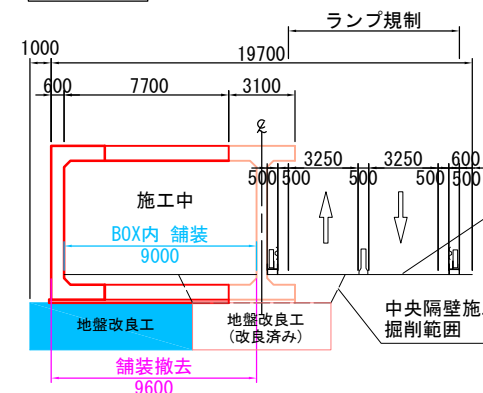
至 占冠IC

至 十勝清水IC

## STEP5 施工数量

	数量	備考
構造物等取壊し工 アスファルト舗装版取壊し (TYPE A)	238.1m <sup>2</sup>	IC-BOX部 施工側

## BOX断面 【片側施工中】



切り回し時  
車線・路肩縮小

道 交 自 動 車 道 トマムIC工事			
トマムIC交通運用図 (6)			
STEP5			
縮 尺	S=1:3,000	図面番号	6 / 23
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

施工内容

- ・ IC-BOX部右側施工。
- ・ IC-BOX部右側の盛土施工。

【凡例】

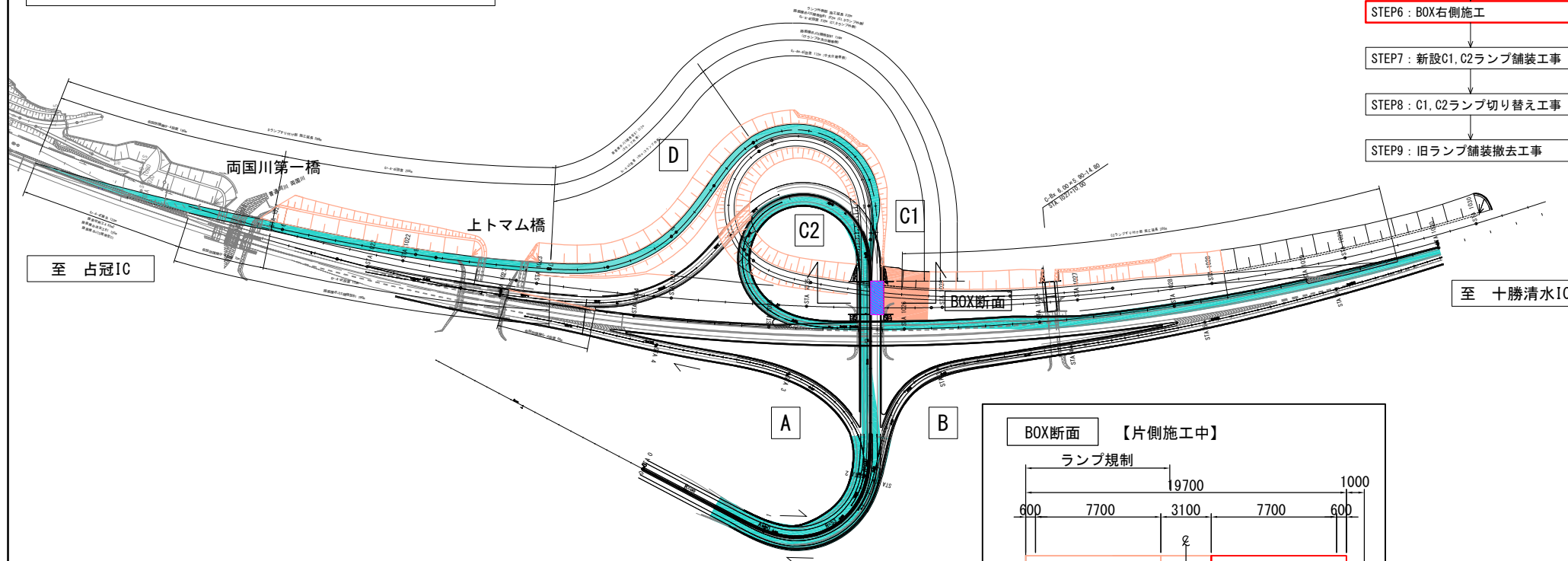
- 一般車両通行帯
- 盛土 施工中
- 施工済
- 舗装撤去 施工中
- 舗装及びBOX部 施工中

トマムIC交通運用図 (7) S=1:3,000

STEP6

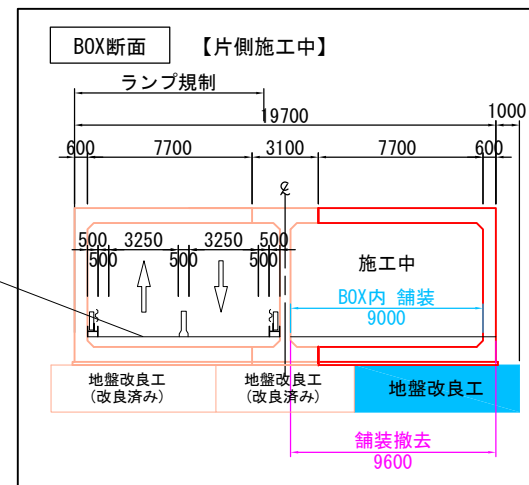
施工期間：R9.10～R9.11  
【IC-BOX 左側対面通行】

- STEP1：盛土及び橋梁施工
- STEP2：新設Dランプ舗装工事
- STEP3：Dランプ切り替え工事
- STEP4：BOX中央隔壁施工
- STEP5：BOX左側施工
- STEP6：BOX右側施工
- STEP7：新設C1、C2ランプ舗装工事
- STEP8：C1、C2ランプ切り替え工事
- STEP9：旧ランプ舗装撤去工事



STEP6 施工数量

	数量	備考
構造物等取壊し工 アスファルト舗装版取壊し (TYPE A)	238.1m <sup>2</sup>	IC-BOX部 施工側



※. BOXの施工完了後、BOX内の通行を開放する。  
規制の詳細については、「トマムIC交通規制図(9)」を参照。

道 交 自 動 車 道 トマムIC工事			
トマムIC交通運用図 (7)			
図面の種類	STEP6		
縮 尺	S=1:3,000	図面番号	7 / 23
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

## 施工内容

- ・新設C1, C2ランプ切替前の舗装工事

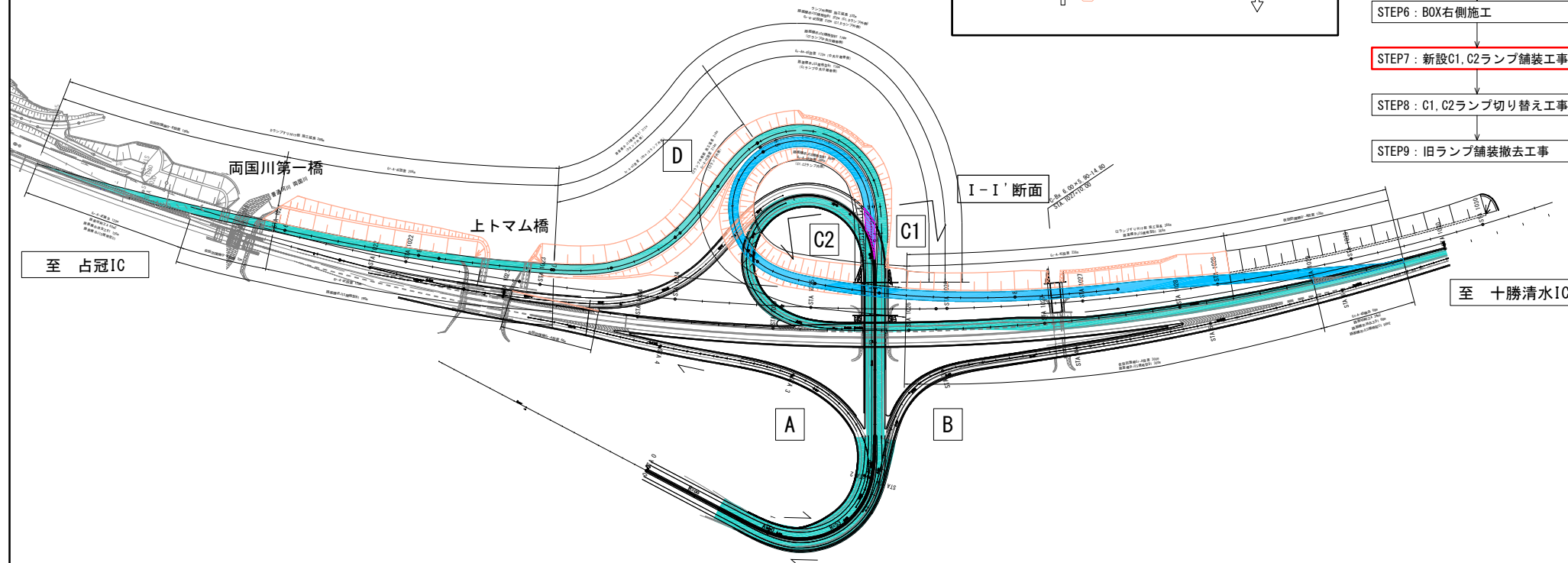
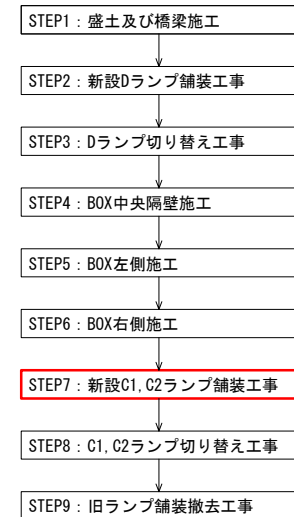
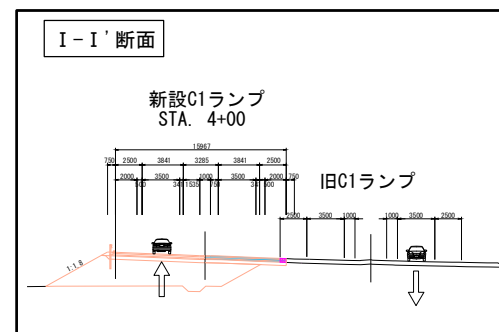
## 【凡例】

- 一般車両通行帯
- 舗装 施工中
- 施工済
- 舗装撤去 施工中

## トマムIC交通運用図 (8) S=1:3,000

## STEP7

施工期間: R10.5~R10.5  
【新設C1, C2ランプの舗装工事】



## STEP7 施工数量

	数量	備考
橋造物等取壊し工 アスファルト舗装版取壊し (TYPE A)	138.2m <sup>2</sup>	旧C2ランプ 切り替え部
ランプ切替工 仮設防護柵Gr-A 設置	428.0m	新設 本線すり付け部 (※1)
防護柵工 Gr-A-4E 設置	238.0m	
アスファルト舗装改良工 切削オーバーレイ工	34.0m <sup>2</sup>	
路面標示工 路面標示JIS規格型B1	666.0m	新設C2ランプ (※2)
防護柵工 Gr-A-4E 設置	598.0m	
路面標示工 路面標示JIS規格型B1	598.0m	

※1. 新設C2ランプすり付け部の路面標示工の詳細については、「トマムIC 平面図 (路面標示工) (3)」を参照。

※2. 新設C2ランプの路面標示工の詳細については、「トマムIC 平面図 (路面標示工) (2)」を参照。

道 交 自 動 車 道 トマムIC工事			
図面の種類	トマムIC交通運用図 (8)		
	STEP7		
縮 尺	S=1:3,000	図面番号	8 / 23
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		



### 施工内容(夜間工事)

- ・新設C2ランプに接続する旧C1ランプの高さを調整。
- ・新設C2ランプと旧C2ランプ交差部の舗装施工。
- ・新設C2ランプに切り替え。

### 【凡例】

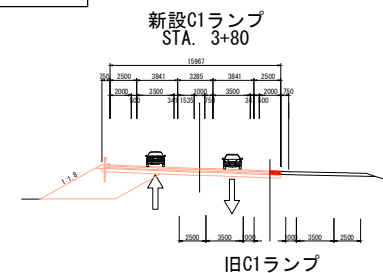
- : 一般車両通行帯
  : 舗装(夜間) 施工中  
 : 施工済
  : 舗装撤去(夜間) 施工中

## トマムIC交通運用図(9) S=1:3,000

### STEP8

施工期間: R10.6~R10.6  
【C2ランプ切り替え】

### I-I'断面



STEP1: 盛土及び橋梁施工

STEP2: 新設Dランプ舗装工事

STEP3: Dランプ切り替え工事

STEP4: BOX中央隔壁施工

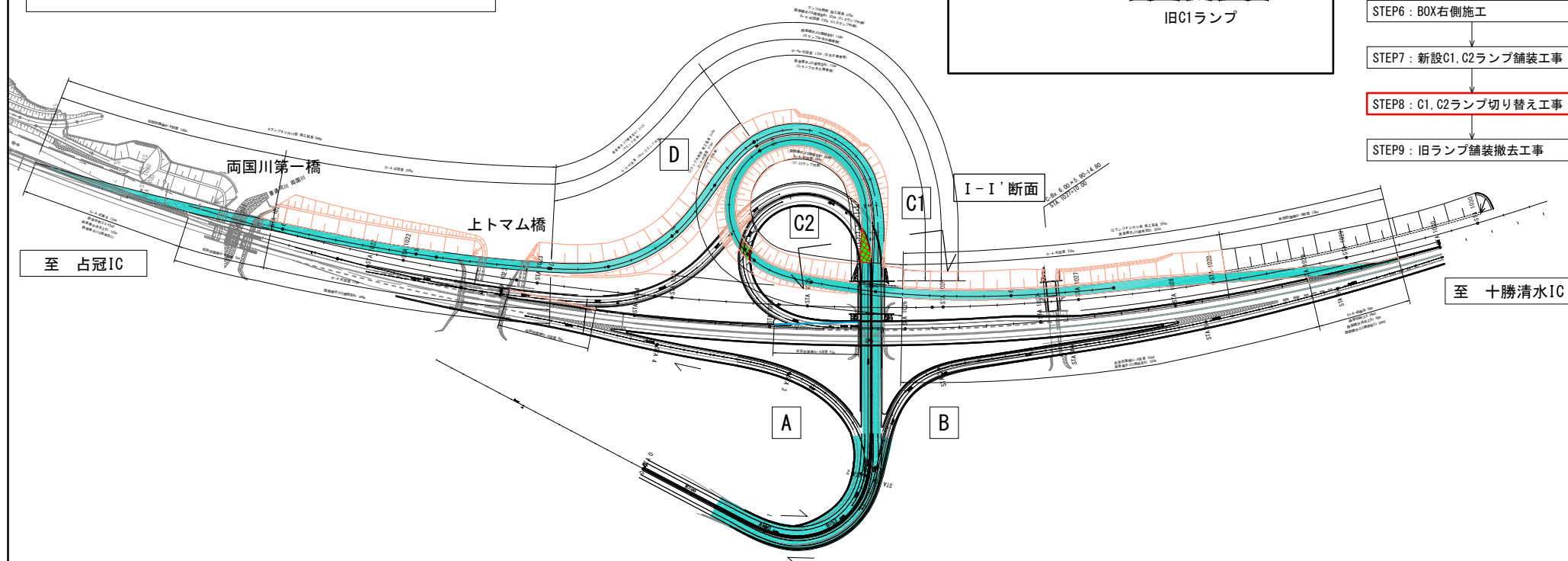
STEP5: BOX左側施工

STEP6: BOX右側施工

STEP7: 新設C1, C2ランプ舗装工事

STEP8: C1, C2ランプ切り替え工事

STEP9: 旧ランプ舗装撤去工事



### STEP8 施工数量(夜間)

	数量	備考
構造物等取壊し工	126.5m <sup>2</sup>	C2ランプ 切り替え部
アスファルト舗装撤去工(TYPE A)(Y)	88.7m <sup>2</sup>	C2ランプ 新旧交差部
路面標示工 路面標示JIS規格型C1(Y)	96.0m <sup>2</sup>	新設
路面標示消去工 B1(Y)	68.0m	本線すり付け部(※1)
ランプ切替工 仮設防護柵Gr-A 設置(Y)	62.0m	新設C2ランプ(※2)

※1. 新設C2ランプすり付け部の路面標示工の詳細については、「トマムIC 平面図(路面標示工) (3)」を参照。

※2. 新設C2ランプの路面標示工の詳細については、「トマムIC 平面図(路面標示工) (2)」を参照。

道 東 自 動 車 道 トマムIC工事			
トマムIC交通運用図(9)			
STEP8			
縮 尺	S=1:3,000	図面番号	9 / 23
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

施工内容

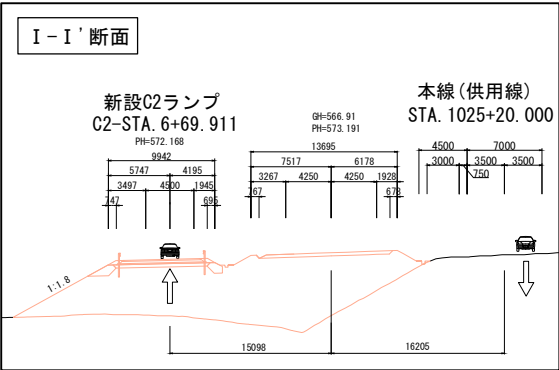
- ・ランプ内土工の施工。
- ・旧ランプの舗装撤去。

【凡例】

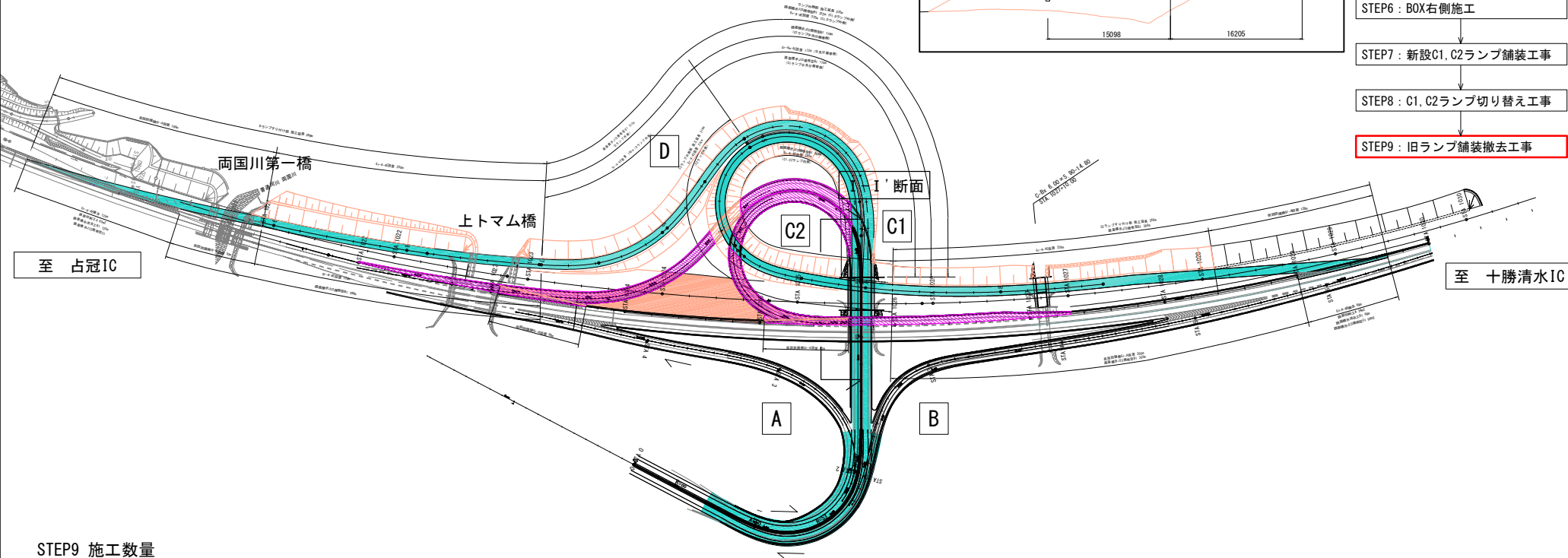
- 一般車両通行帯
- 盛土 施工中
- 施工済
- 舗装撤去 施工中

トマムIC交通運用図 (10) S=1:3,000

STEP9  
施工期間：R10.6～R10.7  
【旧ランプの舗装撤去】



- STEP1：盛土及び橋梁施工
- STEP2：新設Dランプ舗装工事
- STEP3：Dランプ切り替え工事
- STEP4：BOX中央隔壁施工
- STEP5：BOX左側施工
- STEP6：BOX右側施工
- STEP7：新設C1, C2ランプ舗装工事
- STEP8：C1, C2ランプ切り替え工事
- STEP9：旧ランプ舗装撤去工事**



STEP9 施工数量

	数量	備考
構造物等取壊し工 アスファルト舗装版取壊し (TYPE A)	5510.1m <sup>2</sup>	IBC1, C2, Dランプ

道 東 自 動 車 道 トマムIC工事			
トマムIC交通運用図 (10)			
STEP9			
縮 尺	S=1:3,000	図面番号	10 / 23
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

V=40km/h規定値  
 ・最小曲線半径R=40m  
 ・最小パラメータA=35m

#### 作業内容

- ・防護柵撤去 延長 60m
- ・As-C撤去 延長 60m
- ・仮設防護柵設置 延長 60m

### トマムIC交通規制図 (1) S=1:1,000

#### 路肩規制

#### 凡 例



— 仮設防護柵 Gr-A

数量表(総括 2)

項 目	細 目	単 位	数 量
ランプ切替工(設置)	仮設防護柵設置 Gr-A	m	1,185.0
	仮設防護柵設置 Gr-A (Y)	m	724.0
	仮設中央分離帯設置	m	172.0
	仮設中央分離帯設置 (Y)	m	298.0
ランプ切替工(撤去)	仮設防護柵撤去 Gr-A	m	1,382.0
	仮設防護柵撤去 Gr-A (Y)	m	527.0
	仮設中央分離帯撤去	m	232.0
	仮設中央分離帯撤去 (Y)	m	238.0

- ・交通監視員は交代要員も含め交通保安要員に計上。
- ・進入車両停止装置は交通規制工で計上。

数量表

項 目	細 目	単 位	数 量	摘 要
構造物等取壊し工	アスファルト舗装版取壊し	m <sup>2</sup>	15.0	As-C撤去
ランプ切替工	防護柵撤去 Gr-A-4E	m	60.0	
	仮設防護柵設置 Gr-A	m	60.0	
	仮設防護柵供用 Gr-A	m・月	510.0	

(R8.9月中旬～R9.5月末)  
(8.5カ月)

工事箇所200m前に設置

数量表(総括 1)

項 目	細 目	単 位	数 量
ランプ切替工	防護柵撤去 Gr-A-4E	m	333.0
	防護柵撤去 Gr-Am-4E	m	150.0
	仮設防護柵供用 Gr-A	m・月	7,582.5
	仮設中央分離帯 購入材	m	152.0

道 交 自 動 車 道 トマムIC工事	
図面の種類	トマムIC交通規制図 (1)
縮 尺	S=1:1,000 図面番号 11 / 23
設計会社名	株式会社 建設技術研究所
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所

# トマムIC交通規制図 (2)

S=1:1,000

12 / 23

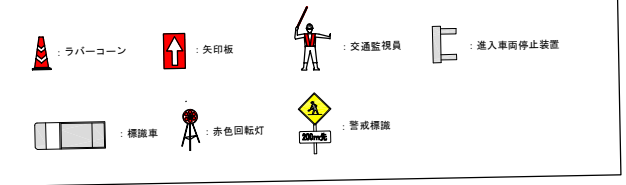
V=40km/h規定値

- ・最小曲線半径R=40m
- ・最小パラメータA=35m

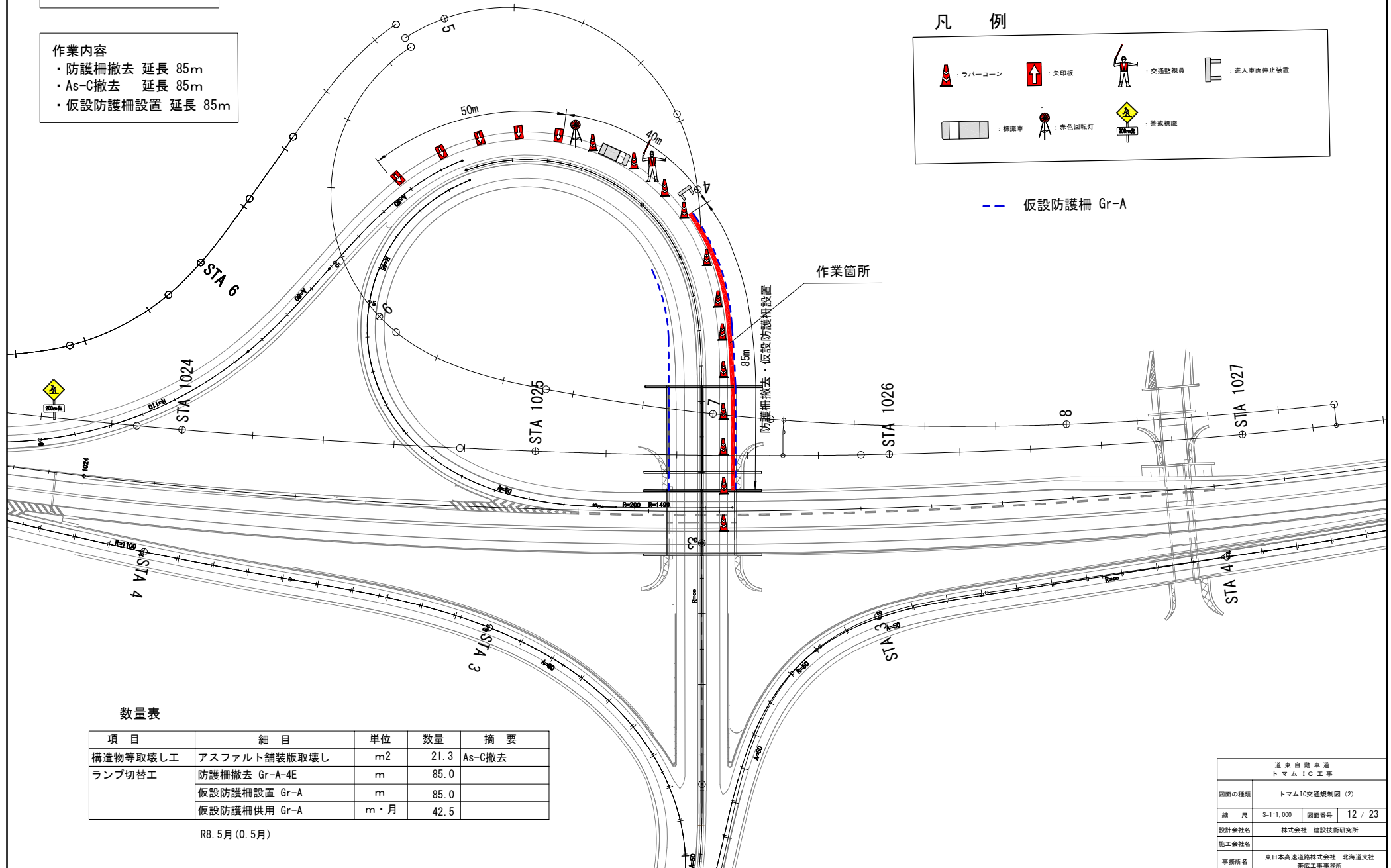
作業内容

- ・防護柵撤去 延長 85m
- ・As-C撤去 延長 85m
- ・仮設防護柵設置 延長 85m

凡 例



--- 仮設防護柵 Gr-A



数量表

項 目	細 目	単 位	数 量	摘 要
構造物等取壊し工	アスファルト舗装版取壊し	m <sup>2</sup>	21.3	As-C撤去
ランプ切替工	防護柵撤去 Gr-A-4E	m	85.0	
	仮設防護柵設置 Gr-A	m	85.0	
	仮設防護柵供用 Gr-A	m・月	42.5	

R8. 5月 (0.5月)

道 交 通 事 務 所 トマムIC工事			
図面の種類	トマムIC交通規制図 (2)		
縮 尺	S=1:1,000	図面番号	12 / 23
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯広工事事務所		

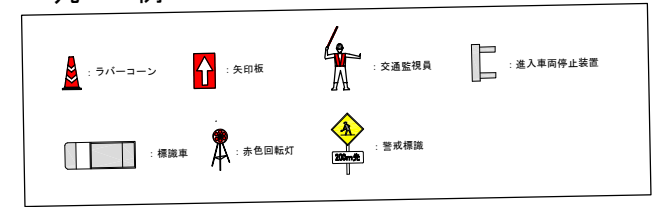
V=40km/h規定値  
・最小曲線半径R=40m  
・最小パラメータA=35m

作業内容  
・中央分離帯撤去 延長 150m  
・仮設防護柵設置 延長 254m

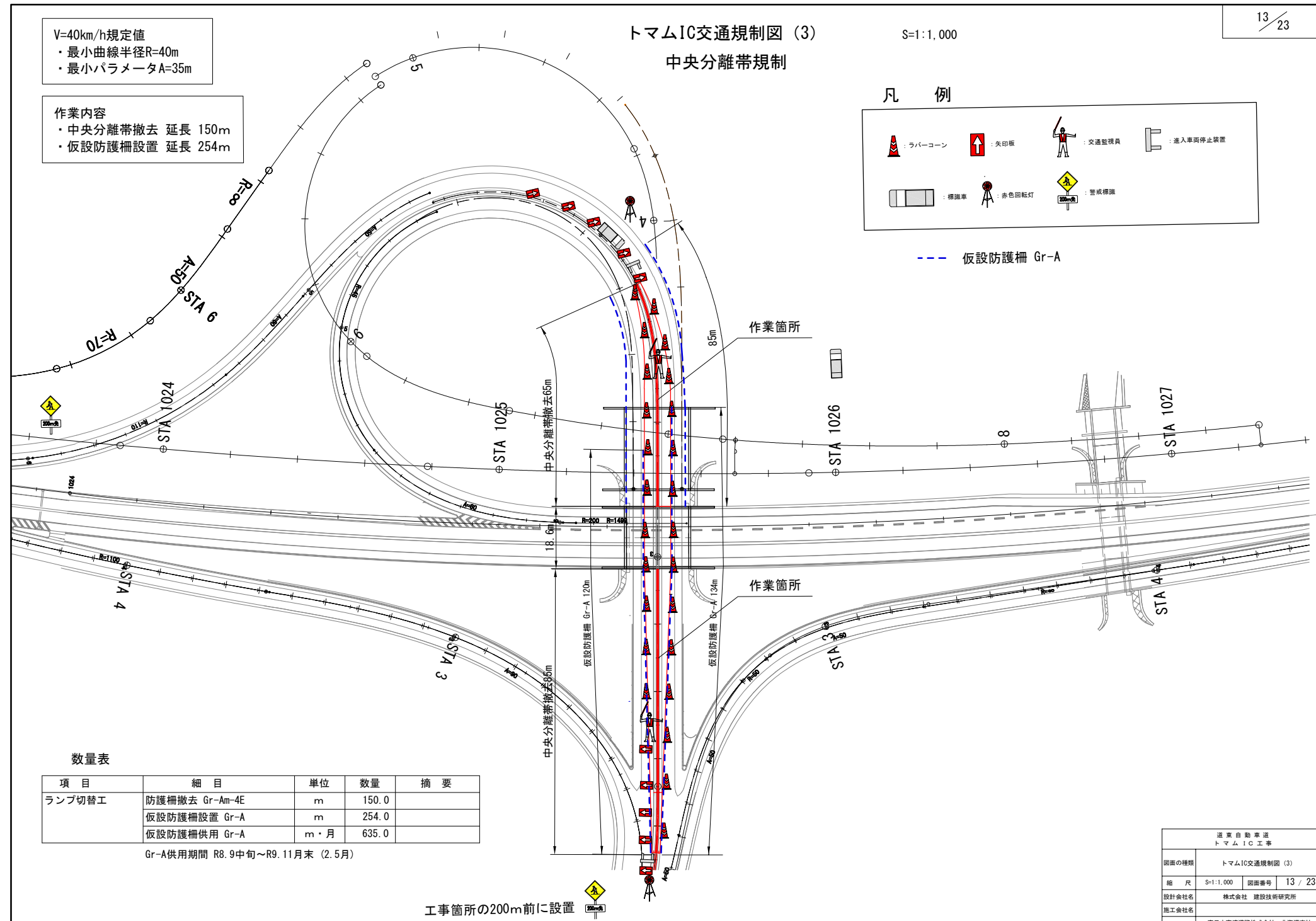
# トマムIC交通規制図 (3) 中央分離帯規制

S=1:1,000

## 凡 例



--- 仮設防護柵 Gr-A



## 数量表

項目	細目	単位	数量	摘要
ランブ切替工	防護柵撤去 Gr-Am-4E	m	150.0	
	仮設防護柵設置 Gr-A	m	254.0	
	仮設防護柵供用 Gr-A	m・月	635.0	

Gr-A供用期間 R8.9月中旬～R9.11月末 (2.5月)

工事箇所の200m前に設置

道 交 自 動 車 道 トマムIC工事	
図面の種類	トマムIC交通規制図 (3)
縮 尺	S=1:1,000 図面番号 13 / 23
設計会社名	株式会社 建設技術研究所
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所





V=40km/h規定値  
・最小曲線半径R=40m  
・最小パラメータA=35m


作業内容  
・防護柵撤去 延長 120m  
・仮設防護柵設置 延長 120m


トマムIC交通規制図 (4) S=1:1,000  
路肩規制


凡 例


 : ラバーコーン


 : 矢印板

 : 交通監視員

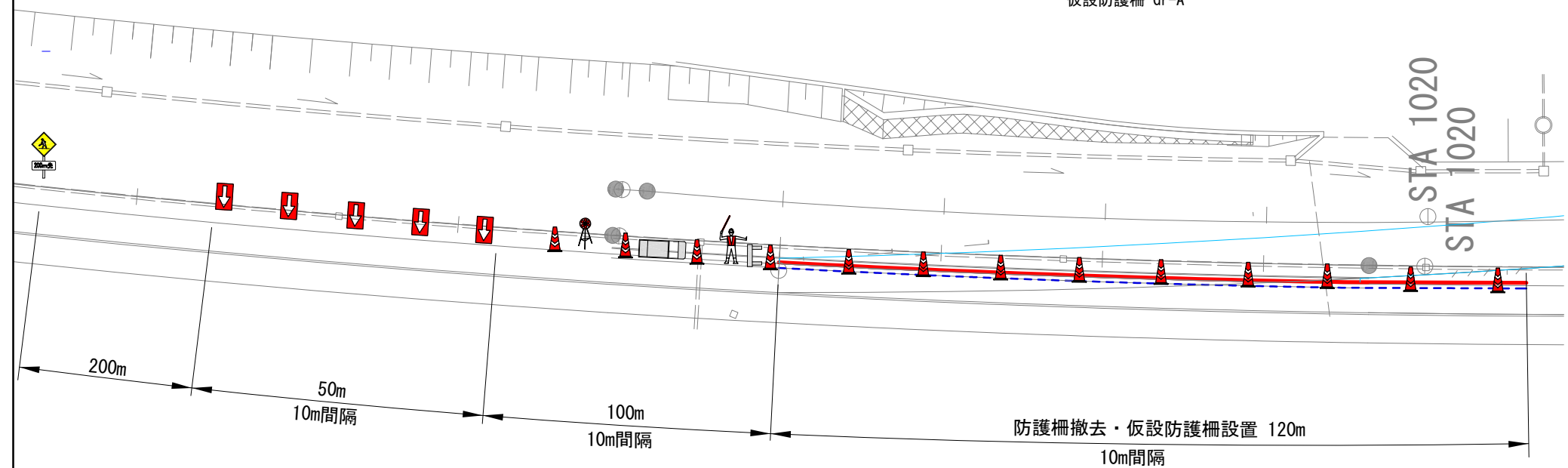
 : 進入車両停止装置

 : 標識車

 : 赤色回転灯

 : 警戒標識

--- 仮設防護柵 Gr-A



数量表

項 目	細 目	単 位	数 量	摘 要
ランプ切替工	防護柵撤去 Gr-A-4E	m	120.0	1日
	仮設防護柵設置 Gr-A	m	120.0	1日
	仮設防護柵供用 Gr-A	m・月	60.0	
	仮設防護柵撤去 Gr-A	m	120.0	1日

Gr-A供用期間 0.5月

道 京 自 動 車 道 トマムIC工事			
図面の種類	トマムIC交通規制図 (4)		
縮 尺	S=1:1,000	図面番号	14 / 23
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

V=40km/h規定値  
 ・最小曲線半径R=40m  
 ・最小パラメータA=35m

#### 作業内容

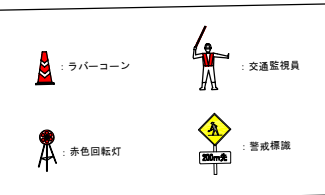
- ・仮設防護柵設置・撤去
- ・地盤改良工
- ・中央隔壁設置 延長 25m

### トナムIC交通規制図 (5)

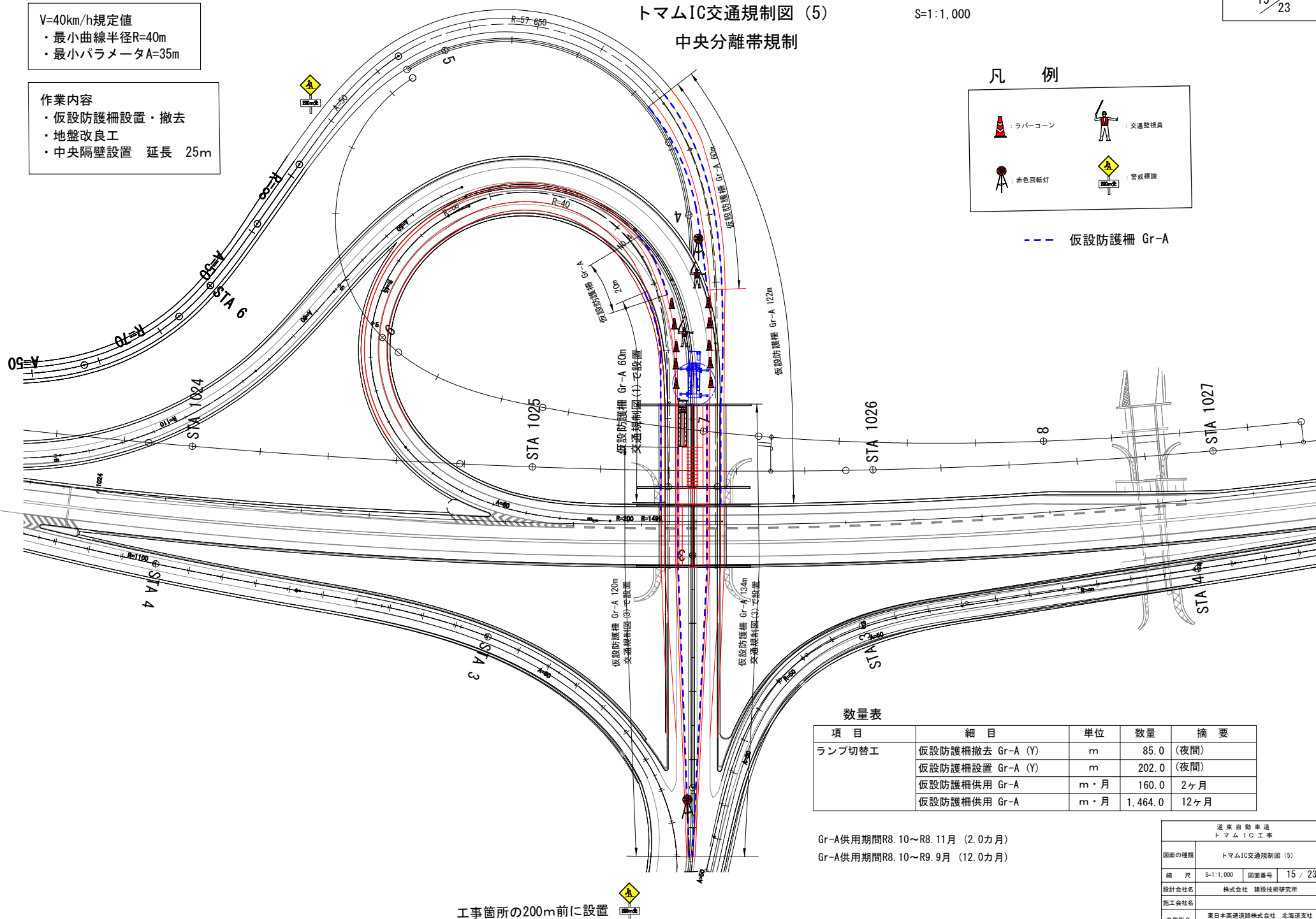
S=1:1,000

#### 中央分離帯規制

#### 凡 例



--- 仮設防護柵 Gr-A



#### 数量表

項目	細目	単位	数量	摘要
ランプ切替工	仮設防護柵撤去 Gr-A (Y)	m	85.0	(夜間)
	仮設防護柵設置 Gr-A (Y)	m	202.0	(夜間)
	仮設防護柵供用 Gr-A	m・月	160.0	2ヶ月
	仮設防護柵供用 Gr-A	m・月	1,464.0	12ヶ月

Gr-A供用期間R8. 10～R8. 11月 (2.0カ月)

Gr-A供用期間R8. 10～R9. 9月 (12.0カ月)

工事箇所の200m前に設置



道 交 通 事 務 所			
トナムIC工事			
図面の種類	トナムIC交通規制図 (5)		
縮 尺	S=1:1,000	図面番号	15 / 23
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		


V=40km/h規定値  
・最小曲線半径R=40m  
・最小パラメータA=35m


作業内容  
・仮設防護柵設置  
・仮設中央分離帯設置  
・仮設防護柵撤去


トナムIC交通規制図 (6)  
中央分離帯規制  
路肩規制


S=1:1,000


凡 例


 : ラバーコーン


 : 矢印板

 : 交通監視員

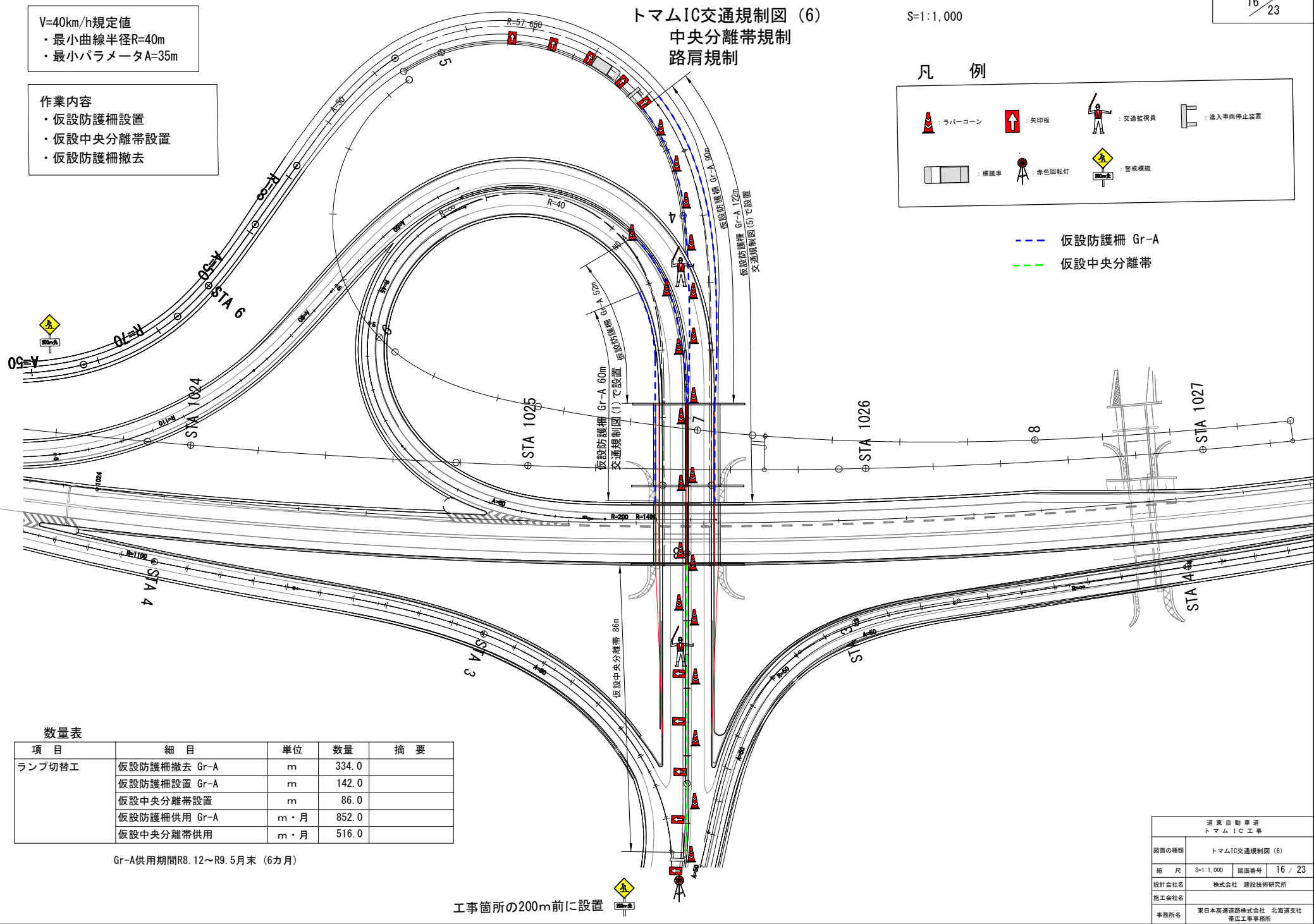
 : 進入車両停止装置

 : 標識板

 : 赤色回転灯

 : 警戒標識

--- 仮設防護柵 Gr-A  
--- 仮設中央分離帯



数量表

項 目	細 目	単位	数量	摘 要
ランプ切替工	仮設防護柵撤去 Gr-A	m	334.0	
	仮設防護柵設置 Gr-A	m	142.0	
	仮設中央分離帯設置	m	86.0	
	仮設防護柵供用 Gr-A	m・月	852.0	
	仮設中央分離帯供用	m・月	516.0	

Gr-A供用期間R8.12~R9.5月末 (6カ月)

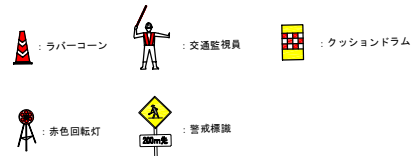
工事箇所の200m前に設置

道 交 通 事 務 所 トナムIC工事			
図面の種類	トナムIC交通規制図 (6)		
縮 尺	S=1:1,000	図面番号	16 / 23
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



ランプ規制

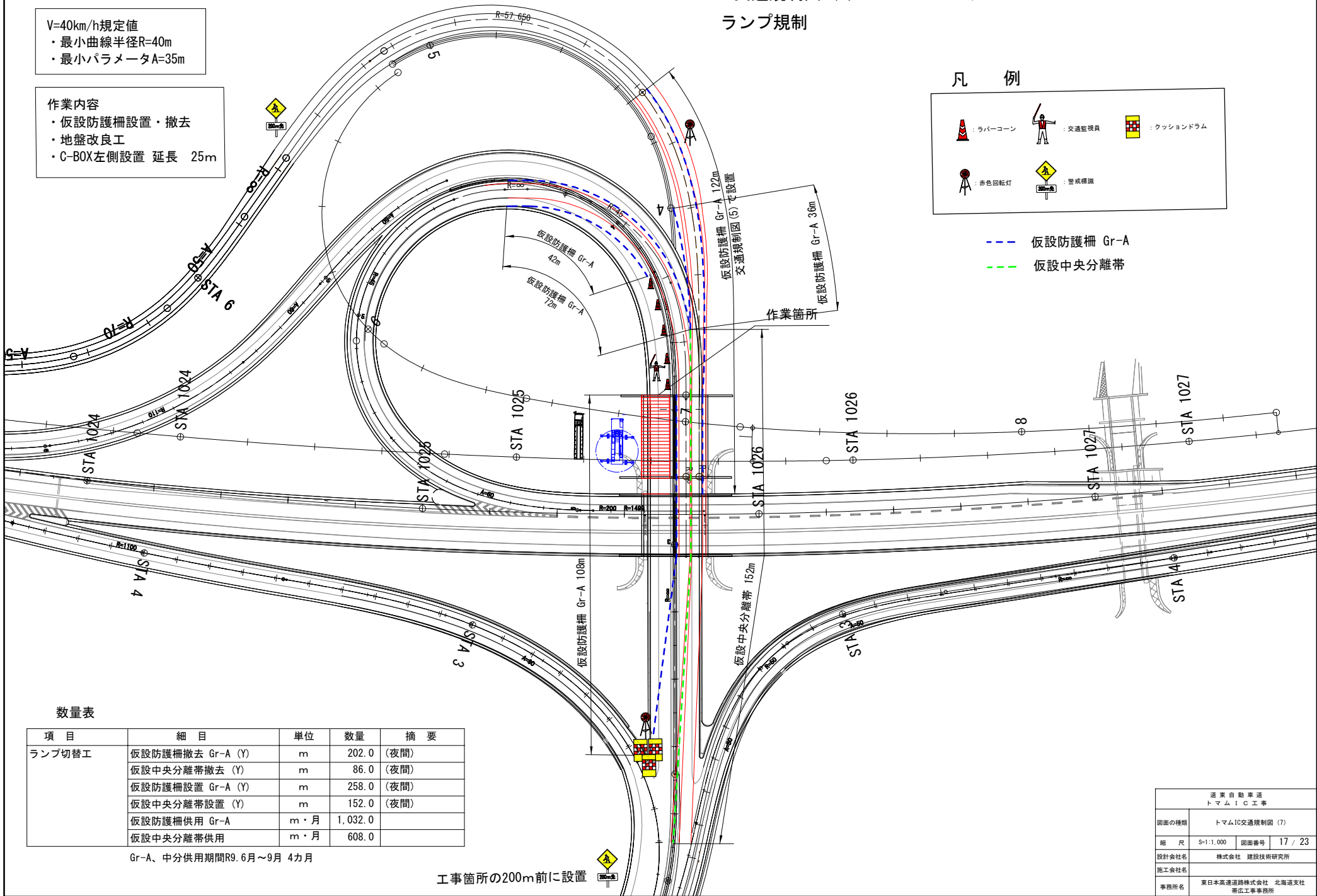
凡 例



--- 仮設防護柵 Gr-A  
--- 仮設中央分離帯

V=40km/h規定値  
・最小曲線半径R=40m  
・最小パラメータA=35m

作業内容  
・仮設防護柵設置・撤去  
・地盤改良工  
・C-BOX左側設置 延長 25m



数量表

項 目	細 目	単 位	数 量	摘 要
ランプ切替工	仮設防護柵撤去 Gr-A (Y)	m	202.0	(夜間)
	仮設中央分離帯撤去 (Y)	m	86.0	(夜間)
	仮設防護柵設置 Gr-A (Y)	m	258.0	(夜間)
	仮設中央分離帯設置 (Y)	m	152.0	(夜間)
	仮設防護柵供用 Gr-A	m・月	1,032.0	
	仮設中央分離帯供用	m・月	608.0	

Gr-A、中分供用期間R9. 6月～9月 4カ月

工事箇所の200m前に設置

道 交 通 事 務 所 トマムIC工事			
図面の種類	トマムIC交通規制図 (7)		
縮 尺	S=1:1,000	図面番号	17 / 23
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯広工事事務所		

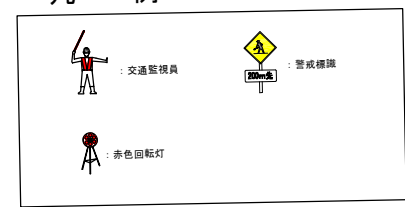
# トナムIC交通規制図 (8) ランプ規制

S=1:1,000

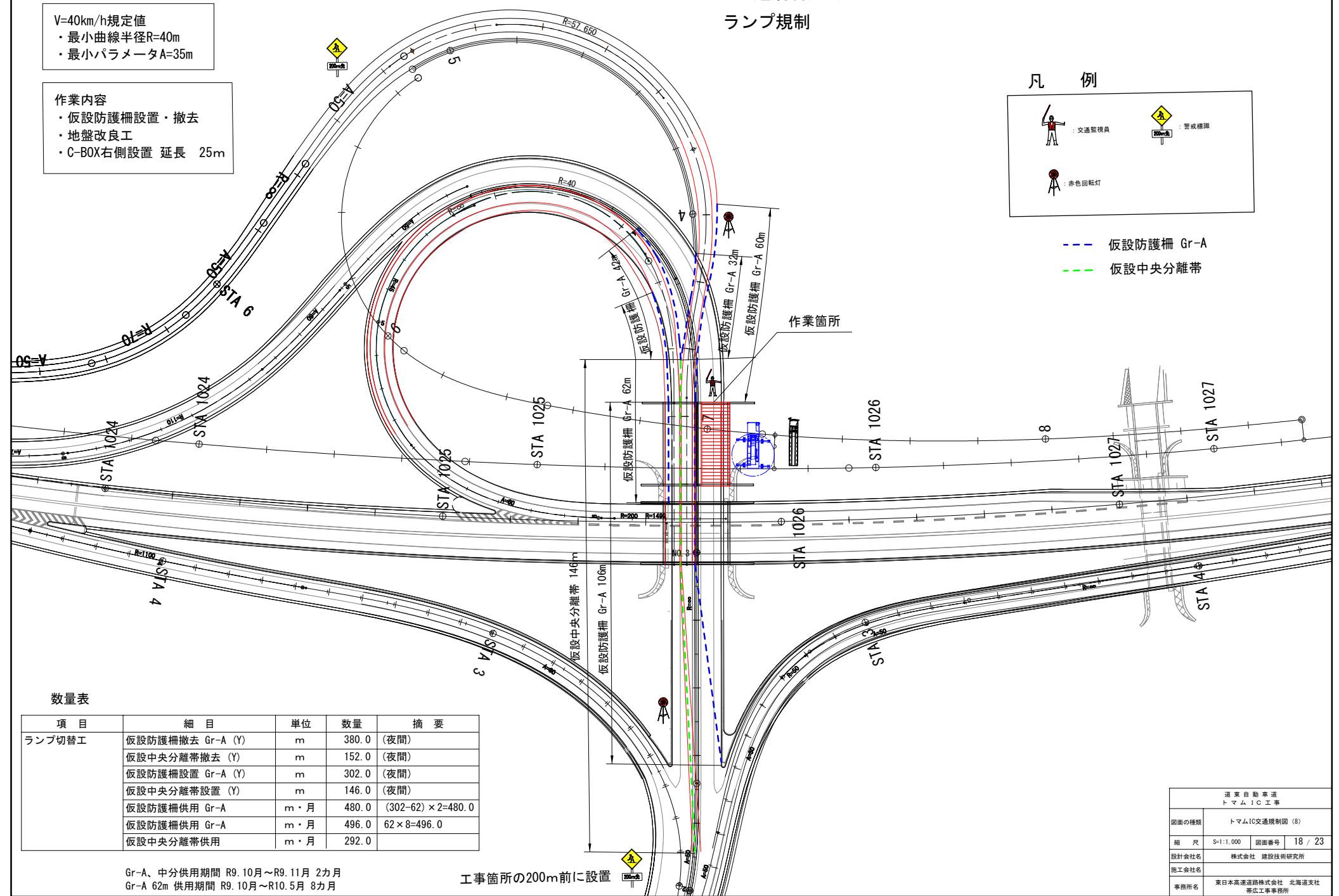
V=40km/h規定値  
・最小曲線半径R=40m  
・最小パラメータA=35m

作業内容  
・仮設防護柵設置・撤去  
・地盤改良工  
・C-BOX右側設置 延長 25m

## 凡 例



--- 仮設防護柵 Gr-A  
--- 仮設中央分離帯



## 数量表

項 目	細 目	単位	数量	摘 要
ランプ切替工	仮設防護柵撤去 Gr-A (Y)	m	380.0	(夜間)
	仮設中央分離帯撤去 (Y)	m	152.0	(夜間)
	仮設防護柵設置 Gr-A (Y)	m	302.0	(夜間)
	仮設中央分離帯設置 (Y)	m	146.0	(夜間)
	仮設防護柵供用 Gr-A	m・月	480.0	(302-62) × 2=480.0
	仮設防護柵供用 Gr-A	m・月	496.0	62 × 8=496.0
	仮設中央分離帯供用	m・月	292.0	

Gr-A、中分供用期間 R9.10月～R9.11月 2ヵ月  
Gr-A 62m 供用期間 R9.10月～R10.5月 8ヵ月

工事箇所の200m前に設置

道 交 通 事 務 所 トナムIC工事			
図面の種類	トナムIC交通規制図 (8)		
縮 尺	S=1:1,000	図面番号	18 / 23
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		


V=40km/h規定値  
・最小曲線半径R=40m  
・最小パラメータA=35m


作業内容  
・仮設防護柵設置  
・仮設中央分離帯設置  
・仮設防護柵撤去


トナムIC交通規制図 (9)  
中央分離帯規制  
路肩規制


S=1:1,000


凡 例


 : ラバーコーン


 : 矢印板

 : 交通監視員

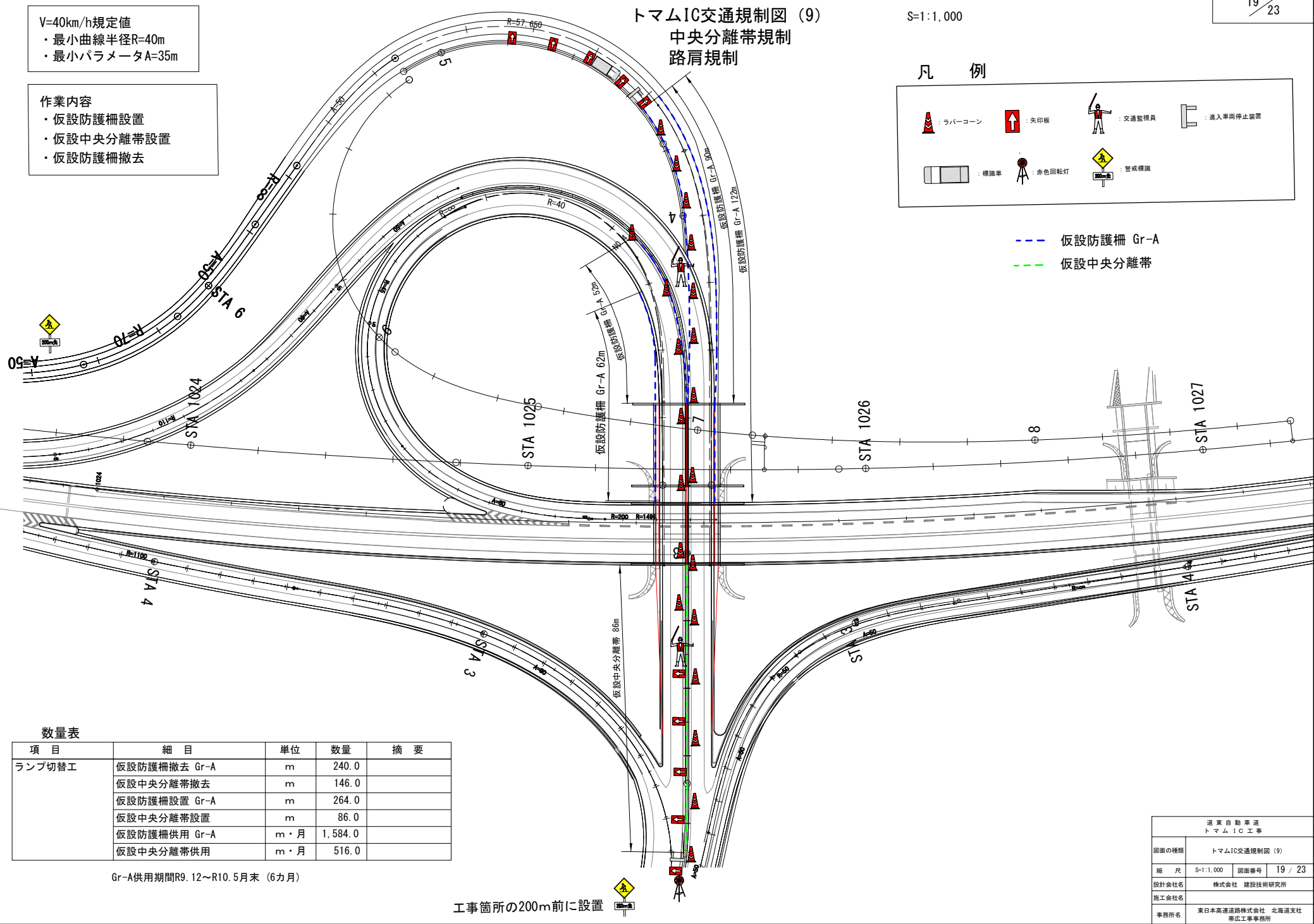
 : 進入車両停止装置

 : 標識板

 : 赤色回転灯

 : 警戒標識

--- 仮設防護柵 Gr-A  
--- 仮設中央分離帯



数量表

項 目	細 目	単 位	数 量	摘 要
ランプ切替工	仮設防護柵撤去 Gr-A	m	240.0	
	仮設中央分離帯撤去	m	146.0	
	仮設防護柵設置 Gr-A	m	264.0	
	仮設中央分離帯設置	m	86.0	
	仮設防護柵供用 Gr-A	m・月	1,584.0	
	仮設中央分離帯供用	m・月	516.0	

Gr-A供用期間R9.12~R10.5月末 (6カ月)

工事箇所の200m前に設置

道 交 自 動 車 道 トナムIC工事			
図面の種類	トナムIC交通規制図 (9)		
縮 尺	S=1:1,000	図面番号	19 / 23
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

## トマムIC交通規制図 (10)

S=1:1,000

## 路肩規制

V=40km/h規定値

- ・最小曲線半径R=40m
- ・最小パラメータA=35m

作業内容

- ・仮設防護柵設置・撤去
- ・Cランプ舗装工事

## 凡 例



：ラバーコーン



：交通監視員

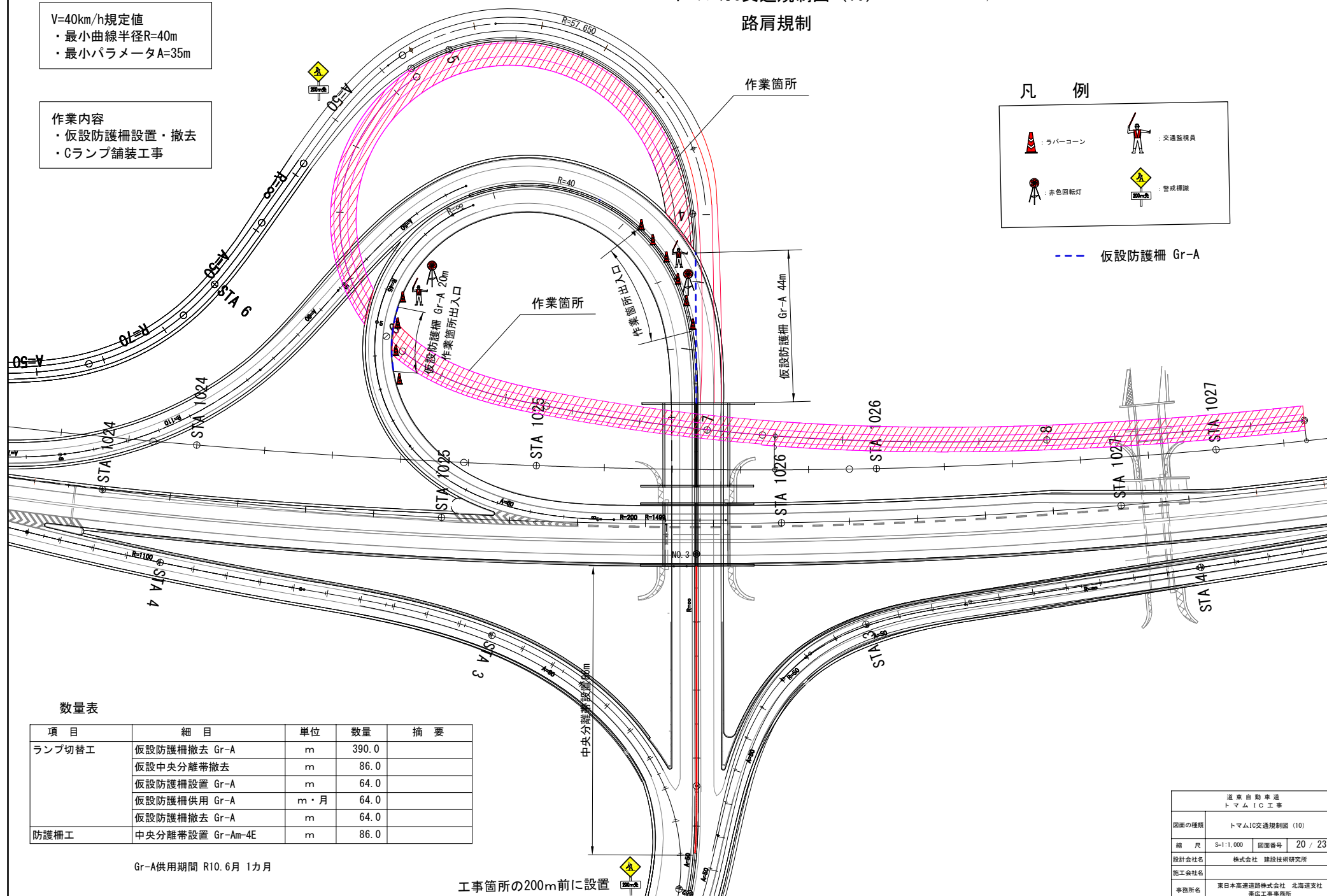


：赤色回転灯



：警戒標識

--- 仮設防護柵 Gr-A



数量表

項目	細目	単位	数量	摘要
ランプ切替工	仮設防護柵撤去 Gr-A	m	390.0	
	仮設中央分離帯撤去	m	86.0	
	仮設防護柵設置 Gr-A	m	64.0	
	仮設防護柵供用 Gr-A	m・月	64.0	
	仮設防護柵撤去 Gr-A	m	64.0	
防護柵工	中央分離帯設置 Gr-Am-4E	m	86.0	

Gr-A供用期間 R10.6月 1ヵ月

工事箇所の200m前に設置

道 交 自 動 車 道 トマムIC工事			
図面の種類	トマムIC交通規制図 (10)		
縮 尺	S=1:1,000	図面番号	20 / 23
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

V=40km/h規定値

- ・最小曲線半径R=40m
- ・最小パラメータA=35m

作業内容

- ・防護柵撤去 延長 120m
- ・仮設防護柵設置 延長 120m

トマムIC交通規制図 (11) S=1:1,000

路肩規制

凡 例



: ラバーコーン



: 矢印板



: 交通監視員



: 進入車両停止装置



: 標識車

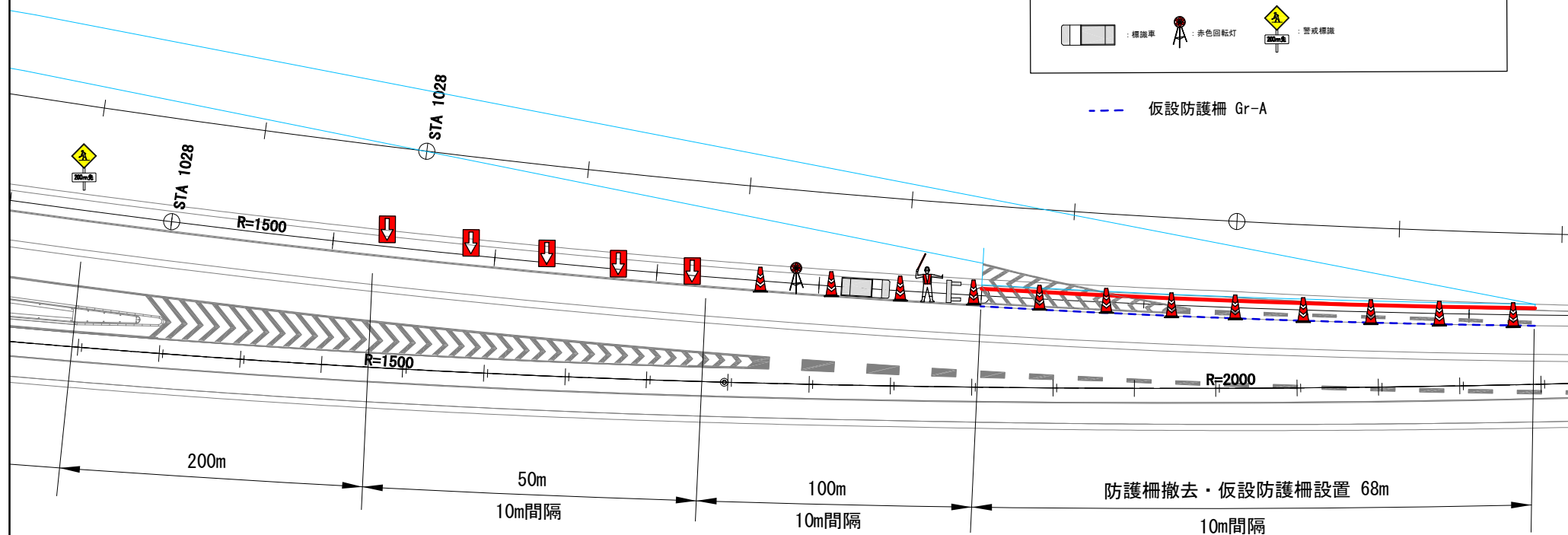


: 赤色回転灯



: 警戒標識

--- 仮設防護柵 Gr-A



数量表

項 目	細 目	単 位	数 量	摘 要
ランプ切替工	防護柵撤去 Gr-A-4E	m	68.0	
	仮設防護柵設置 Gr-A	m	68.0	
	仮設防護柵供用 Gr-A	m・月	68.0	
	仮設防護柵撤去 Gr-A	m	68.0	

Gr-A供用期間 R10. 5月中旬～6月中旬 1カ月

道 京 自 動 車 道 トマムIC工事			
図面の種類	トマムIC交通規制図 (11)		
縮 尺	S=1:1,000	図面番号	21 / 23
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		



V=40km/h規定値  
 ・最小曲線半径R=40m  
 ・最小パラメータA=35m

作業内容  
 ・ランプ内土工工事

# トマムIC交通規制図 (12)

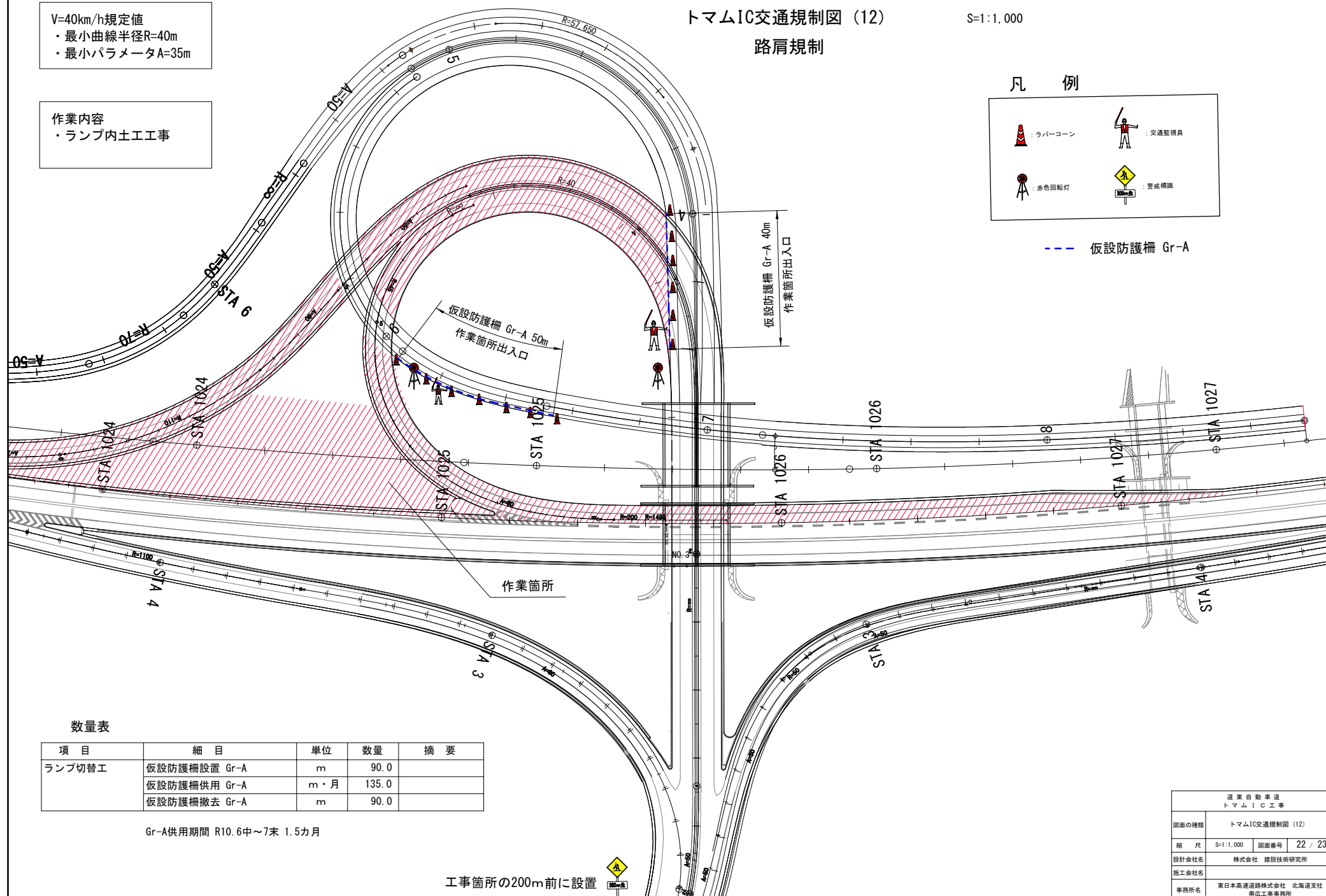
S=1:1,000

## 路肩規制

### 凡 例



--- 仮設防護柵 Gr-A



### 数量表

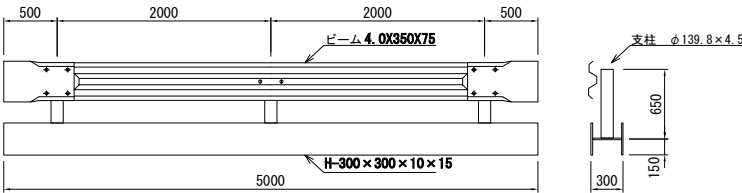
項 目	細 目	単 位	数 量	摘 要
ランプ切替工	仮設防護柵設置 Gr-A	m	90.0	
	仮設防護柵供用 Gr-A	m・月	135.0	
	仮設防護柵撤去 Gr-A	m	90.0	

Gr-A供用期間 R10.6中～7末 1.5カ月

工事箇所の200m前に設置

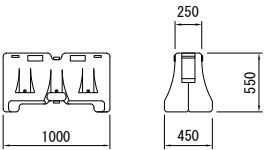
道 交 自 動 車 道 トマムIC工事			
図面の種類	トマムIC交通規制図 (12)		
縮 尺	S=1:1,000	図面番号	22 / 23
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

置き式Gr-A



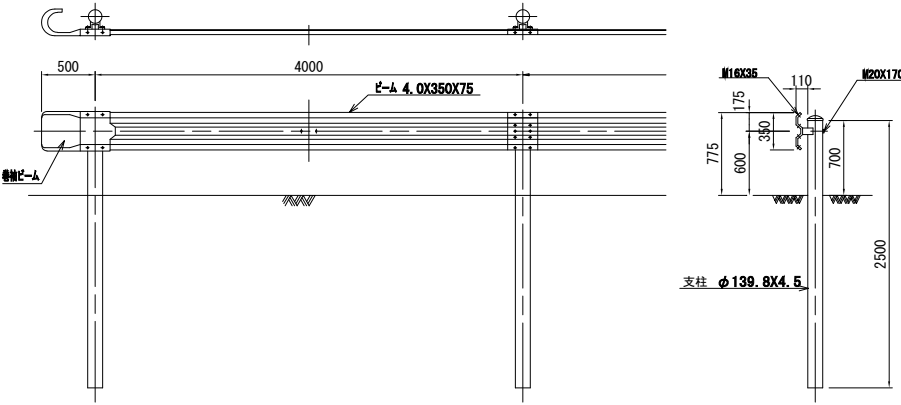
ガードレール (Gr-A-2B)		100m当たり材料表		
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
ガードレール	Gr-A-2B	m	100	
H鋼基礎	H-300×300×10×15	個	20	摘 要

仮設中央分離帯施設



仮設中央分離帯施設		100m当たり材料表		
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
仮設中央分離帯施設	L1000×W450×H550	個	100	水充填式

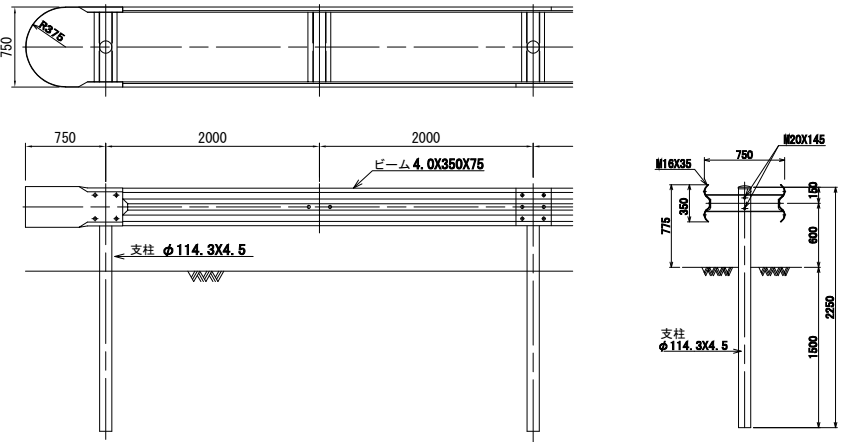
Gr-A-4E (車両防護柵路側帯用)



寸 法 表		
規 格	ビーム (mm)	支柱 (mm)
Gr-A-4E	4.0×350×4330	4.5×139.8×2350

数 量 表 (10m当り)				
項 目	規 格	単 位	数 量	摘 要
車両用防護柵	Gr-A-4E	m	10.0	路側帯用

Gr-Am-4E (車両防護柵中央分離帯用)



寸 法 表		
規 格	ビーム (mm)	支柱 (mm)
Gr-A-4E	4.0×350×4330	4.5×114.3×2250

数 量 表 (10m当り)				
項 目	規 格	単 位	数 量	摘 要
車両用防護柵	Gr-Am-4E	m	10.0	中央分離帯用

道 交 通 安 全 施 設 工 事 ト マ ム イ シ ャ 工 事			
図面の種類	交通安全施設工詳細図		
縮 尺	1:50	図面番号	23 / 23
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		